

Система управления DTS нового поколения



Intuitive. Integrated. Intelligent.

Что такое DTS ?



- **DTS (Digital Throttle and Shift)** – система бесросового управления Газом-Реверсом
- Доступна для моторов 175 л.с. и выше
- Значительно выше надежность, чувствительность и функциональность
- Легче монтаж и наладка многомоторных и многопостовых установок
- Использует шины данных CAN (Control Area Network)



Новое поколение системы DTS



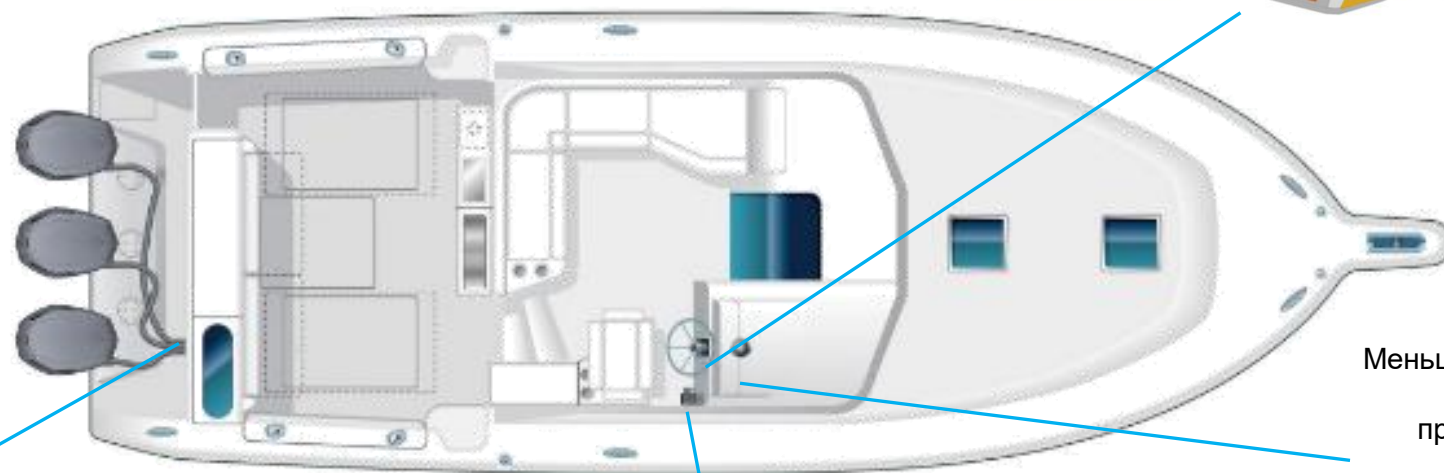
Обновление архитектуры DTS

Для подвесных моторов DTS(175+),
Стационарных Бензиновых и
Дизельных двигателей

Кол-во моторов: 1-6

Кол-во постов: 1-2 + дополнительно
джойстик

Рулевое управление: Гидравлика,
Электрогидравлика, Джойстик

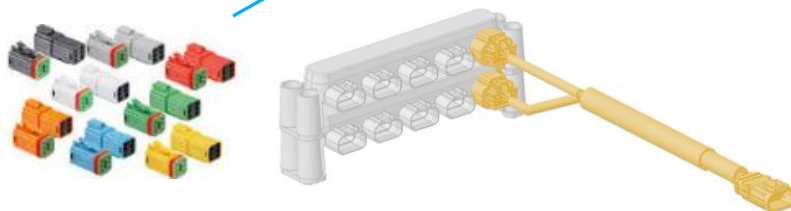


Высокая степень
интеграции упрощает
копировку поста –
4 функции в 1 пульте

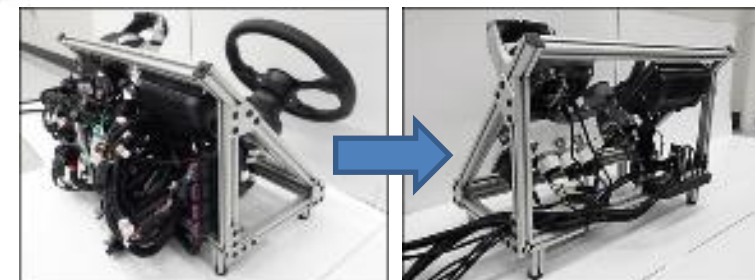


Меньше проводов –
аккуратный и
простой монтаж

Цветная маркировка
облегчает монтаж



Plug & Play
Упрощенная
конфигурация



Улучшенная эргономика



Эргономичный дизайн оптимизирован для широкого спектра лодок и пользователей



Яркий LED индикатор нейтральной передачи, удобная клавиши ТРИМ



Расширенный функционал

Функции пульта бокового крепления

- ✓ Встроенные функции
 - *Start / Stop*
 - *Active Trim*
 - *Throttle Only*
 - *LED индикация нейтрал*
 - *Командный модуль поста (CCM)*
 - *Quick Steer (для Электрического рулевого)*
- ✓ Single Engine Only
- ✓ Механический Фиксатор
- ✓ Улучшенная эргономика и дизайн
- ✓ Не требуется Конфигурация поста

New!

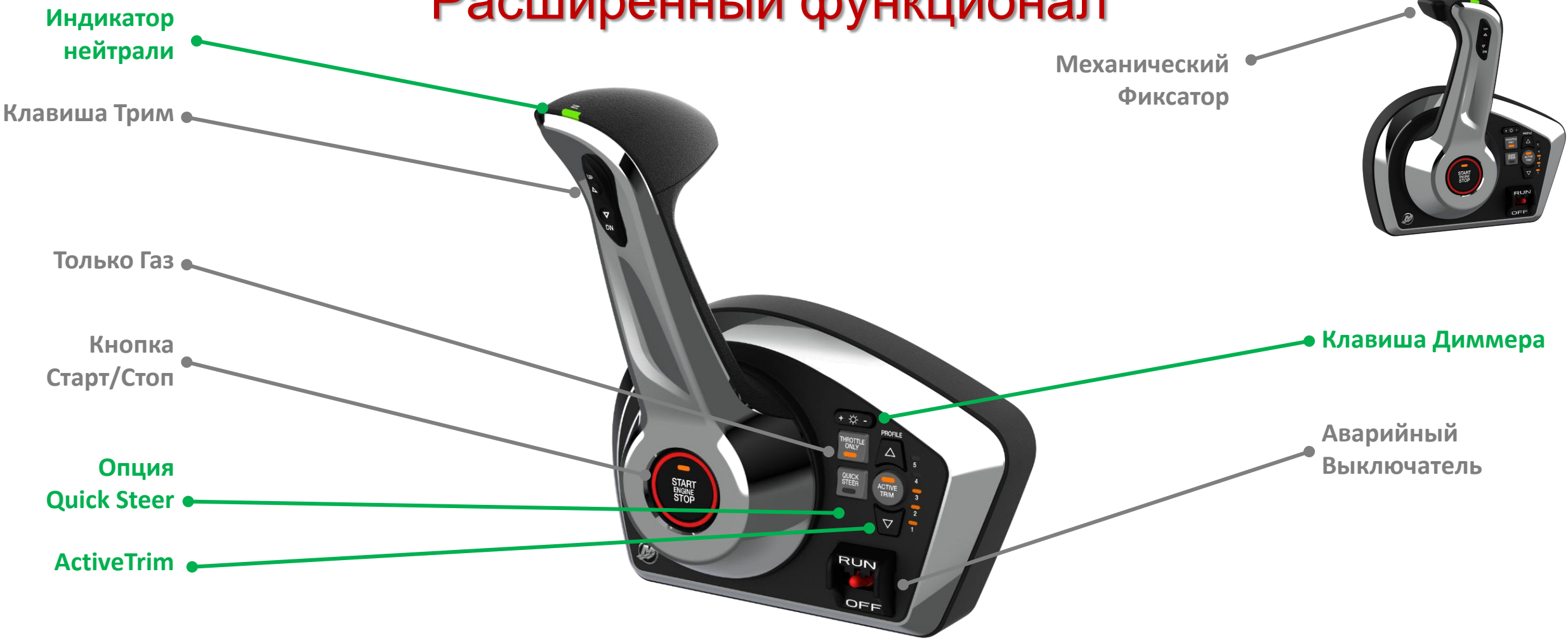


Гидравлическое рулевое управление



Электрическое рулевое управление

Расширенный функционал



Расширенный функционал

Функции многомоторного пульта консольного крепления (Premier)

✓ Встроенные функции

- Start / Stop
- Active Trim
- Throttle Only
- **Вспомогательный Дисплей**
- LED индикация нейтралы
- Командный модуль поста (CCM)

✓ Многомоторные Установки

✓ Улучшенная эргономика и дизайн



Premier, 2 мотора



Premier, 3 мотора



Premier, 4 мотора

Расширенный функционал

Индикатор
нейтрали

Клавиша
Трим

Кнопка
Старт/Стоп
(всех
моторов)

- 1 рычаг
- Передача
- Только Газ

ActiveTrim

Трим
(Индивидуальные
клавиши)

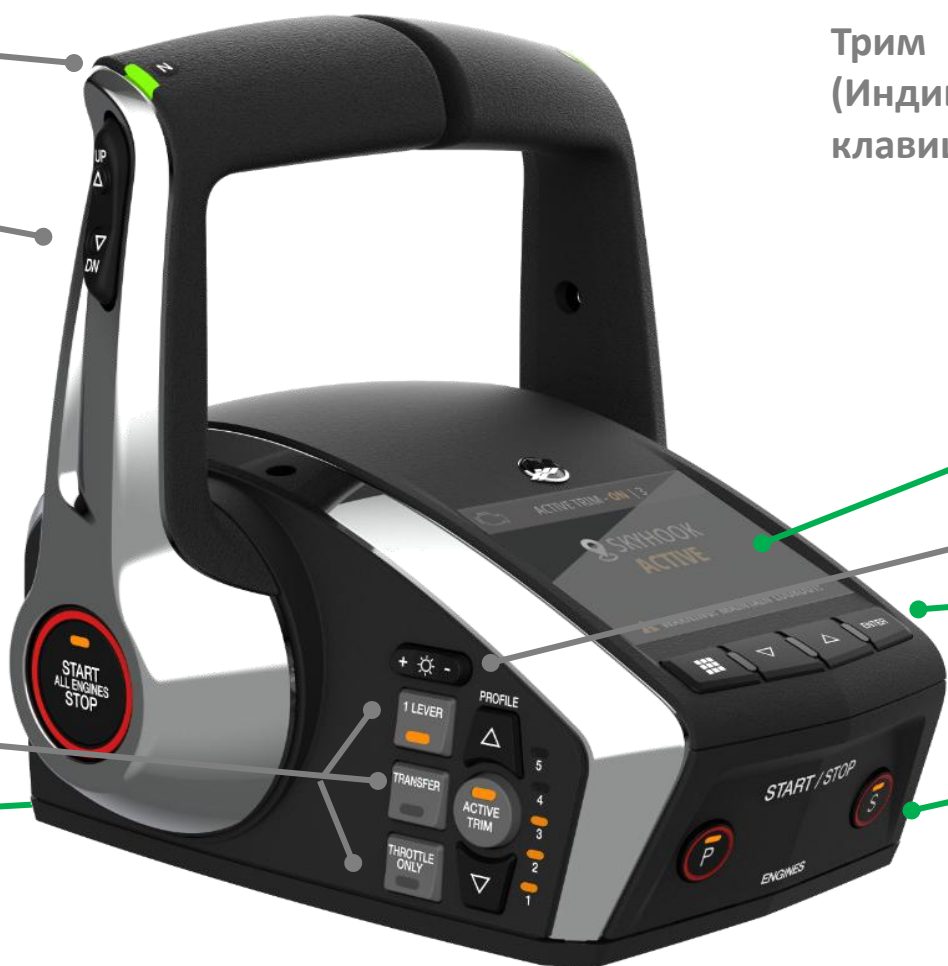


ДИСПЛЕЙ

Клавиша Диммера

Управление
Дисплеем

Старт/Стоп
(индивидуальные
кнопки)



Расширенный функционал

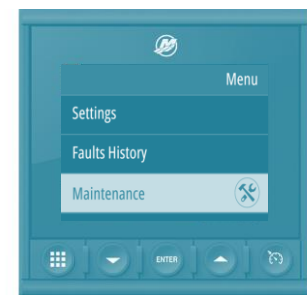
Эргономичный Дизайн



Новые Интегрированные Функции



Новый встроенный Дисплей



Новые Интегрированные Функции



Интегрированный Дисплей (пульты Premier)



Новый дисплей обеспечивает:

- ✓ Отображение статусов и ошибок систем
- ✓ Отображение режимов автопилота / Джойстика (Skyhook, Auto Heading, & Route)
- ✓ *Отвечает требованиям наличия экрана для Джойстиковых систем*
 - Всплывающие предупреждения систем Электронный Якорь и Актив Трим

Новый дисплей не обеспечит:

- × Функционал шлюза SmartCraft / NMEA2000
- × Отображение параметров SmartCraft (Обороты Двигателя, Скорость судна и т.п.)
- × Активацию режимов Джойстика через экран

Ожидаемые поставки новой системы – 3-4 квартал 2021



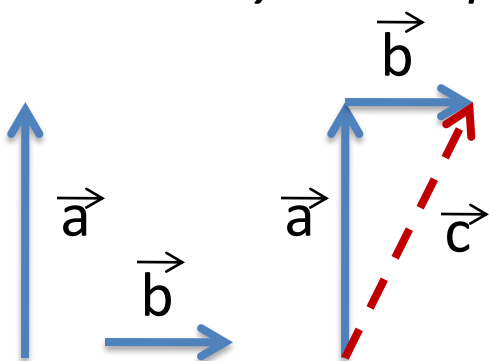
Intuitive. Integrated. Intelligent.

Джойстик Optimus 360 для подвесных моторов V6

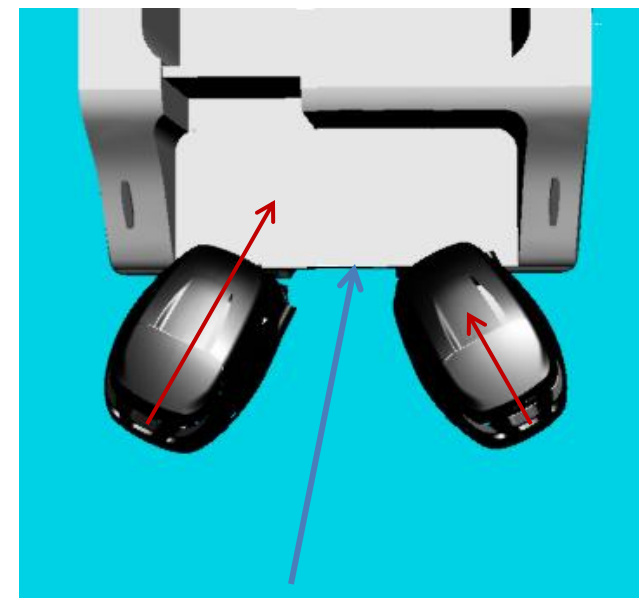
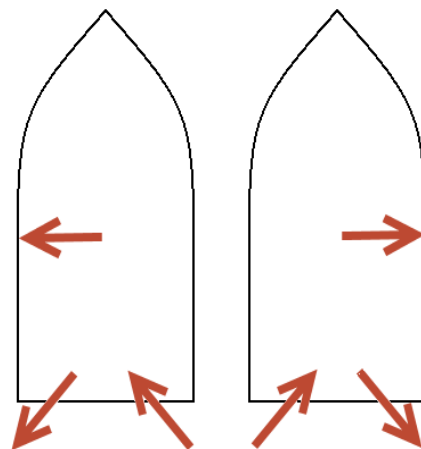


Двойстиковая система управления – принцип работы

- Отсутствует стяжка между двигателями
- Используется принцип сложения векторов

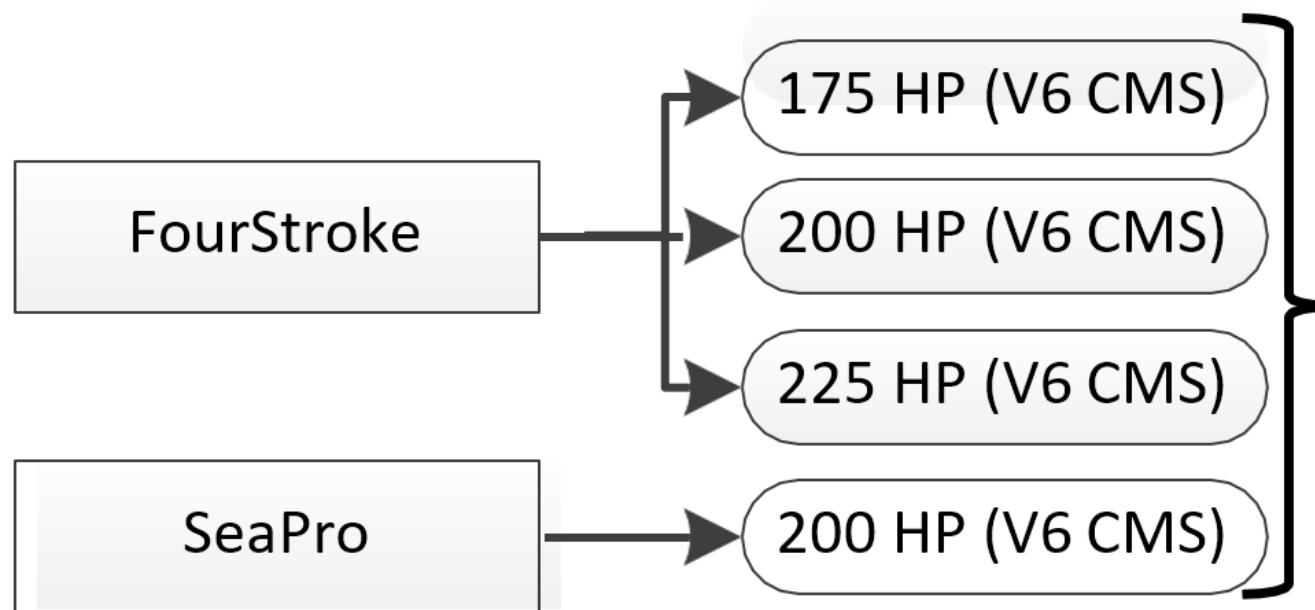


Правило сложения векторов



- Каждый двигатель оснащен собственным рулевым приводом
- Каждый привод управляется электронным блоком

Применимость системы Optimus 360

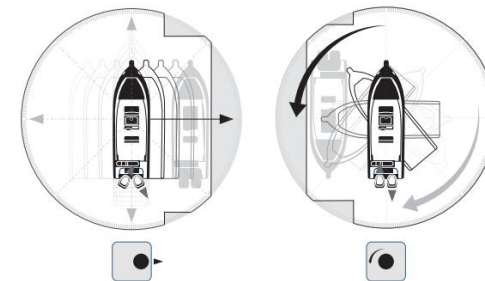


Система доступна для 2-х моторных установок моторов семейства V6 DTS

Преимущества системы Optimus 360



- Удобство маневрирования и швартовки
- Интуитивное управление
- Автопилот
- GPS якорь
- Электрический рулевой редуктор
- Минимум гидравлики
- Настройка через штатный дисплей
- Интегрируется с системой Mercury DTS



Основные компоненты Optimus 360

Система Mercury DTS

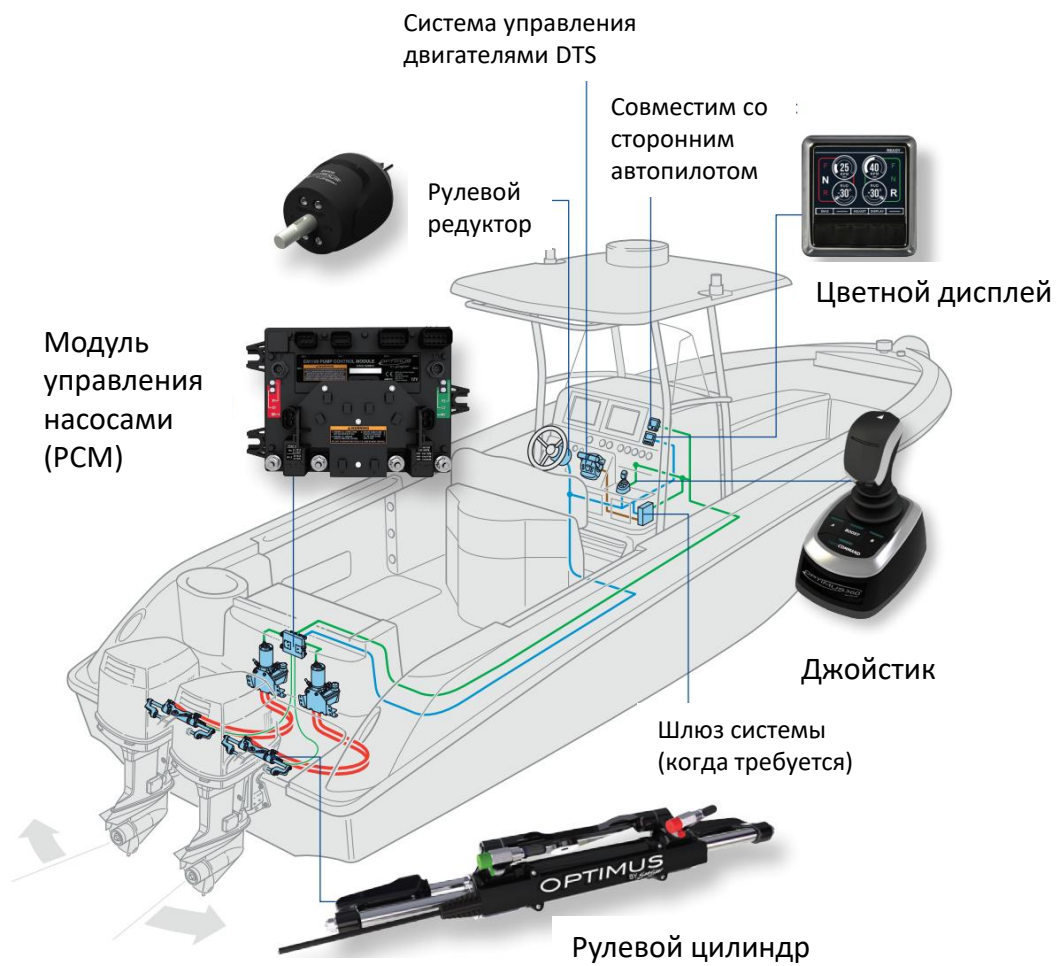


Система OPTIMUS 360



Все моторы 175-225 HP V6 CMS с системой Optimus 360 требуют применения интерфейса Mercury Authentication Dongle

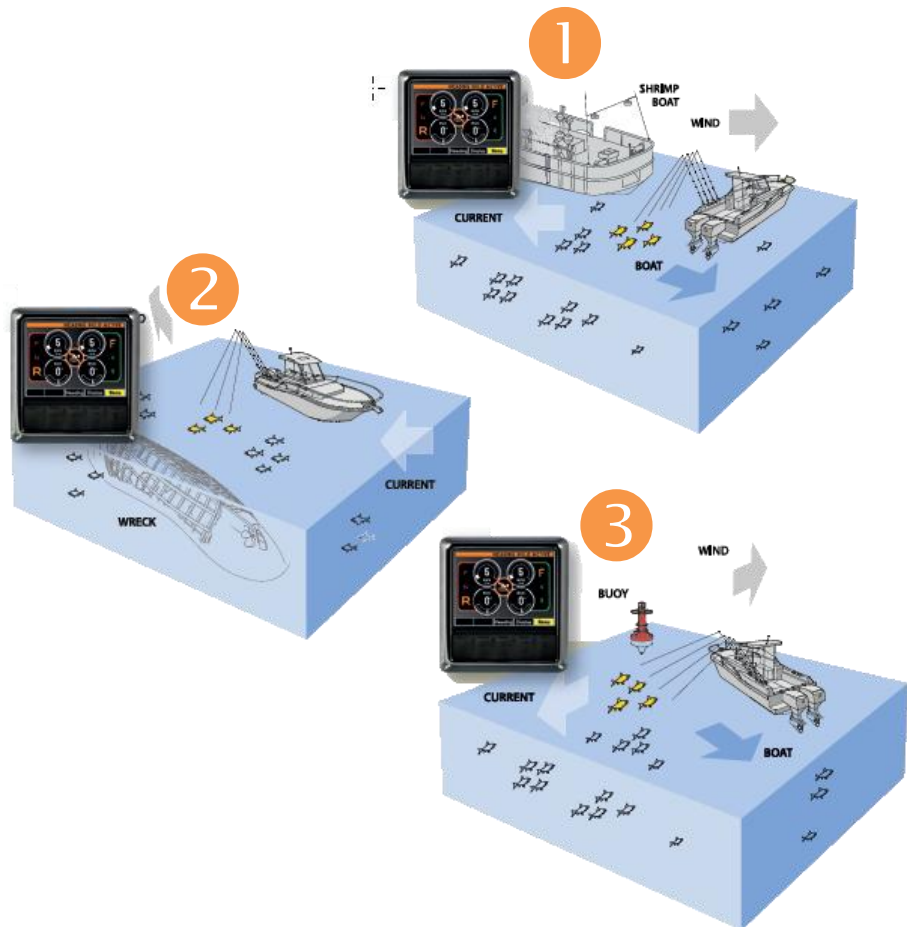






Антенна Sea Station



3 режима GPS якоря





- 1. Удержание курса**
Независимо от позиции
- 2. Удержание позиции**
Независимо от курса
- 3. Удержание позиции и курса**
Фиксируется и положение лодки и курс



Система Optimus 360 для V6 DTS уже доступна для заказа через дилерскую сеть MERCURY

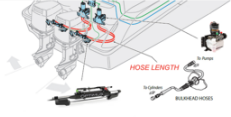

 **Mercury V6 - Optimus 360 System Configurator**
Optimus 360 - Steering and Joystick for Dual Applications, Single Helm Station 

Step 1 - Select Helm Type

 Classic Tilt Helm  Sport Tilt Helm *(Most popular tilting helm, sleek look)*



** Enter the desired helm type*

Step 2a - Select Starboard Hose Lengths - Stainless Single Bulkhead Fitting

  *PRO hoses include stainless fittings*

** Enter the required hydraulic hose length (ft) from SBD Pump to SBD Steering Cylinder.*

Step 2b - Select Port Hose Lengths - Stainless Single Bulkhead Fitting

  *PRO hoses include stainless fittings*



