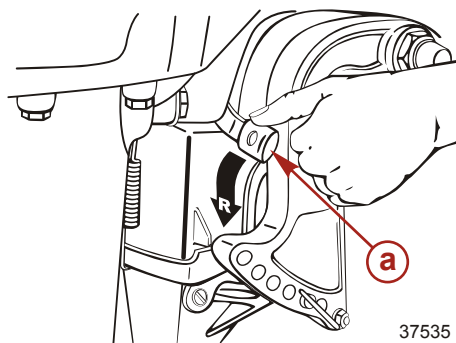


ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА МЕЛКОВОДЬЕ

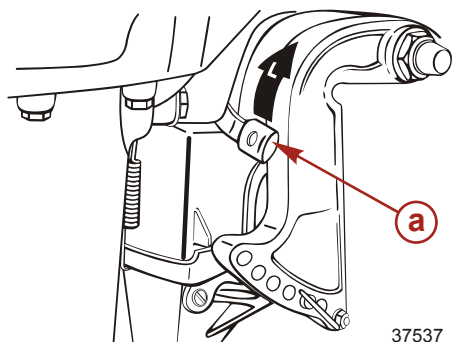
Поверните рычаг блокировки положения подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче в сторону разблокирования и установите двигатель в рабочее положение для мелководья.



a - Рычаг блокировки положения подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче

НАКЛОН ВНИЗ ИЗ РАБОЧЕГО ПОЛОЖЕНИЯ НА МЕЛКОВОДЬЕ

Поверните рычаг блокировки положения подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче в сторону блокировки, слегка приподнимите двигатель, а затем опустите его. Блокировка положения подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче будет выполнена автоматически.



a - Рычаг блокировки положения подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: В положении привода для мелководья не включайте подвесной двигатель на задний ход. Двигатель должен работать на малой скорости, а заборник охлаждающей воды должен быть погружен в воду.

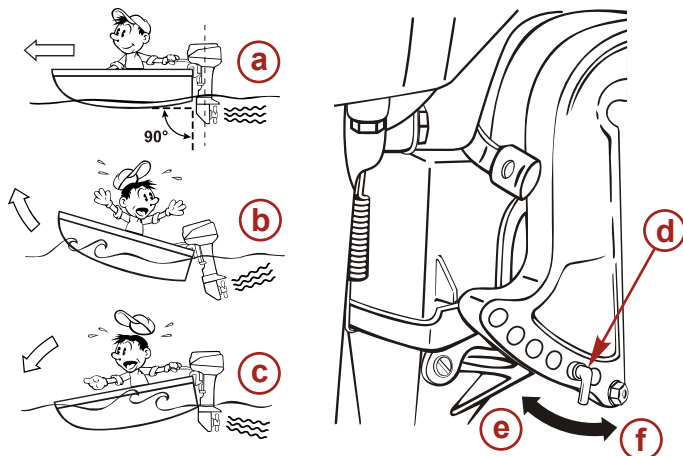
Регулировка с помощью триммера

Настройка двигателя может регулироваться в соответствии с углом транца и общей нагрузкой лодки. Во время плавания поддерживайте антивентиляционную пластину параллельно уровню воды.

- **Правильная регулировка с помощью триммера:** Поддерживайте Фиксирующий штифт положения дифферента перпендикулярно уровню воды для поддержания равновесия лодки.
- **Уменьшение дифферента:** Если нос поднимается слишком высоко, вызывая потерю равновесия, необходимо уменьшить дифферент.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- **Увеличение дифферента:** Если нос слишком сильно опускается в воду, необходимо увеличить дифферент.



37883

- a-** Правильная регулировка дифферента:
- b-** Уменьшение дифферента
- c-** Увеличение дифферента
- d-** Фиксирующий штифт положения дифферента
- e-** Переместите штифт регулировки дифферента для поднятия носа
- f-** Переместите штифт регулировки дифферента для опускания носа

Регулировка трения при управлении рулем

Трение при управлении рулем можно отрегулировать в соответствии с параметрами настройки усилителя рулевого устройства.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

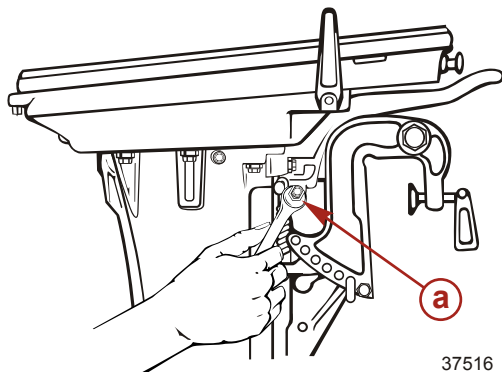
Недостаточная регулировка трения может вызвать серьезные травмы или гибель людей в результате потери управления лодкой. При выполнении регулировки трения поддерживайте достаточное трение при управлении рулем, чтобы не позволить лодке совершить полный оборот при отпускании рукоятки румпеля или рулевого колеса.

Отрегулируйте усилитель рулевого устройства до получения нужного трения при управлении рулем.

- Для увеличения трения поворачивайте его по часовой стрелке.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Для уменьшения трения поворачивайте его против часовой стрелки.



a - Усилитель рулевого устройства

37516

Регулировка триммера

Воздействующий на рулевое управление крутящий момент, развиваемый гребным винтом, будет тянуть лодку в одном направлении. Этот крутящий момент при управлении рулем является результатом такого наклона подвесного двигателя, при котором гребной вал не параллелен поверхности воды. Триммер может во многих случаях помочь компенсировать этот крутящий момент, и его можно отрегулировать в определенных пределах, чтобы уменьшить неравномерность усилия управления рулем.

- Ведите лодку на нормальной крейсерской скорости с подвесным двигателем, установленным в нужное рабочее положение с нужным углом. Поверните лодку влево и вправо и обратите внимание, в каком направлении она поворачивается легче.
- Если необходима регулировка, ослабьте болт триммера и каждый раз делайте небольшие регулировки.
- После выполнения регулировки надежно затяните болт триммера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярно проверяйте, не ослаблены ли болт и триммер. Триммер подвержен износу в результате воздействия коррозии.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Кроме того, триммер выполняет роль анода для предотвращения гальванической коррозии. Не наносите на поверхность триммера какую-либо краску, смазку или какие-либо другие материалы.

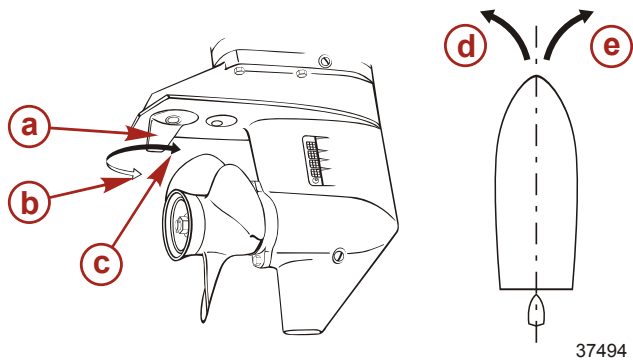
ПРИМЕЧАНИЕ: Если подвесной двигатель установлен так, что противовентиляционная пластина находится примерно на 50 мм (2 дюйма) или более выше дна лодки, регулировка триммера будет мало влиять на уменьшение этого крутящего момента.

Триммер расположен под антивентиляционной пластиной.

- Если лодка смещается влево, поверните триммер в направлении В.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Если лодка смещается вправо, поверните триммер в направлении С.



- a** - Триммер
- b** - Смещается влево, поверните триммер в направлении В
- c** - Смещается вправо, поверните триммер в направлении С
- d** - Левый поворот
- e** - Правый поворот

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Предстартовый контрольный перечень

- Оператор должен знать методы безопасной навигации, хождения на судне и эксплуатационные процедуры.
- Для каждого человека на борту в легкодоступном месте имеется личное плавсредство подходящего размера (это требование закона).
- Спасательный круг или плавсредство, предназначенные для бросания человеку за бортом.
- Узнайте допустимую предельную мощность и нагрузку своего судна. Посмотрите на паспортную табличку с техническими данными судна.
- Достаточный запас топлива.
- Расположите груз на судне, равномерно распределив вес; пассажиры на судне должны сидеть каждый на соответствующем сиденье.
- Сообщите кому-нибудь о том, куда вы направляетесь и когда планируете вернуться.
- Управление судном в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотиков является нарушением закона.
- Узнайте характеристики водной территории и района, где вы собираетесь ходить на судне: цикл приливов и отливов, течения, песчаные отмели, скалы и другие опасные факторы.
- Выполните перечисленные проверки **Техническое обслуживание – проверка и график технического обслуживания**.

Эксплуатация при температуре ниже 0°

При использовании или швартовке подвесного двигателя при температуре около или ниже 0°, он всегда должен быть наклонен вниз, чтобы редуктор был погружен в воду. Это предотвратит замерзание воды, задержанной в редукторе, и возможное повреждение водяного насоса и других компонентов.

Если существует вероятность образования льда на поверхности воды, подвесной двигатель следует снять и полностью слить воду. Если лед образуется на поверхности воды внутри корпуса приводного вала подвесного двигателя, он заблокирует проход воды к двигателю и может привести к повреждению.

Эксплуатация в соленой или загрязненной воде

Мы рекомендуем каждый раз после эксплуатации подвесного двигателя в соленой или загрязненной воде промывать его внутренние водяные каналы свежей водой. Это предотвратит закупоривание водяных каналов накапливающимися отложениями. См. **Техническое обслуживание – промывка системы охлаждения**.

Если судно на стоянке находится в воде и вы не пользуетесь им, всегда отклоняйте подвесной двигатель так, чтобы полностью извлечь коробку передач из воды (за исключением тех дней, когда температура опускается ниже нуля).

После каждого употребления вымойте подвесной двигатель снаружи и промойте выхлопное отверстие гребного винта и коробку передач свежей водой. Ежемесячно наносите на внешние металлические поверхности средство Mercury Precision или Quicksilver Corrosion Guard. Не наносите средство на антикоррозийные аноды, поскольку это приведет к снижению действенности анодов.

Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Для предотвращения серьезного повреждения двигателя, вызываемого тощей топливной смесью, не эксплуатируйте подвесной двигатель (если были установлены жиклеры для эксплуатации на большой высоте над уровнем моря) на более низкой высоте, если Вы снова не сменили жиклеры в соответствии с новой высотой.

Эксплуатация подвесного двигателя на большей высоте, чем 750 м (2500 ft.) над уровнем моря может потребовать замены жиклера карбюратора и/или гребного винта с переменным шагом. Посоветуйтесь с Вашим дилером. Это снизит обычную потерю мощности вследствие пониженного содержания кислорода в воздухе, что приводит к получению слишком богатой топливной смеси.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

процедуру обкатки двигателя

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Невыполнение процедур обкатки двигателя может привести к тому, что рабочие характеристики двигателя будут плохими в течение его срока службы, а это может привести к повреждению двигателя. Всегда выполняйте процедуры обкатки двигателя.

Время обкатки: 10 часа

Время	0 мин.~	10 мин.~	1 час~	2 часа~	10 часов~
Метод обкатки	Троллинг или холостой ход	Открытие дроссельной заслонки <math><1/2</math>, скорость около 3000 об/мин.	Открытие дроссельной заслонки <math><3/4</math>, скорость около 4000 об/мин.	Открытие дроссельной заслонки $3/4$, скорость около 4000 об/мин.	Обычный ход
Условия работы	Ход на минимальной скорости	—	Ход при полностью открытой дроссельной заслонке допускается в течение 1 из 10 минут.	Ход при полностью открытой дроссельной заслонке допускается в течение короткого времени.	—

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ ПРИ ОБКАТКЕ ДВИГАТЕЛЯ

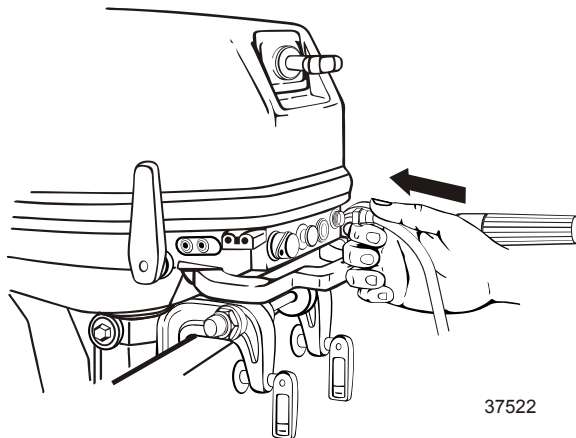
При первом заполнении топливного бака используйте смесь бензин/масло 25:1.

Использование топлива низкого качества сокращает срок службы двигателя и приводит к неисправностям, включая невозможность запуска. Рекомендуется использовать качественный бензин и оригинальное или рекомендованное производителем масло для двигателя. (См. раздел **Топливо и масло**).

Запуск двигателя

ПОДГОТОВКА

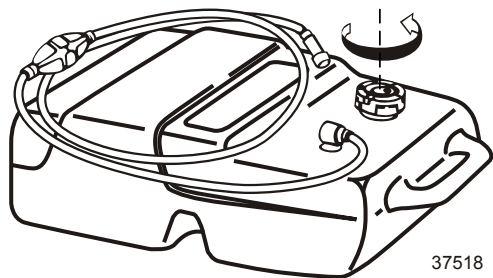
1. Установите топливный соединитель со стороны двигателя.



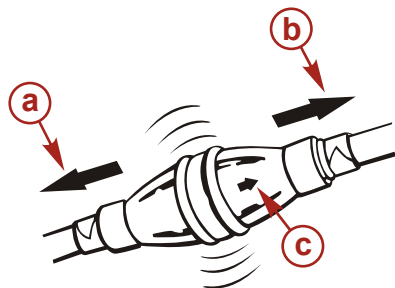
37522

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2. Ослабьте винт отдушины на крышке бака. Для топливных баков с автоматической отдушиной (дополнительно): Ослаблять винт отдушины не требуется. Отдушина открывается автоматически при подключении соединителя к баку.



3. Подавайте топливо в карбюратор, нажимая на клапан прокачки до упора.



- a - К топливному баку
- b - К подвесному двигателю
- c - Направление потока топлива

37714

ПРИМЕЧАНИЕ

Без достаточного количества охлаждающей воды двигатель, водяной насос и другие комплектующие будут перегреваться и могут быть повреждены. Обеспечьте достаточную подачу воды на водозаборные отверстия во время эксплуатации.

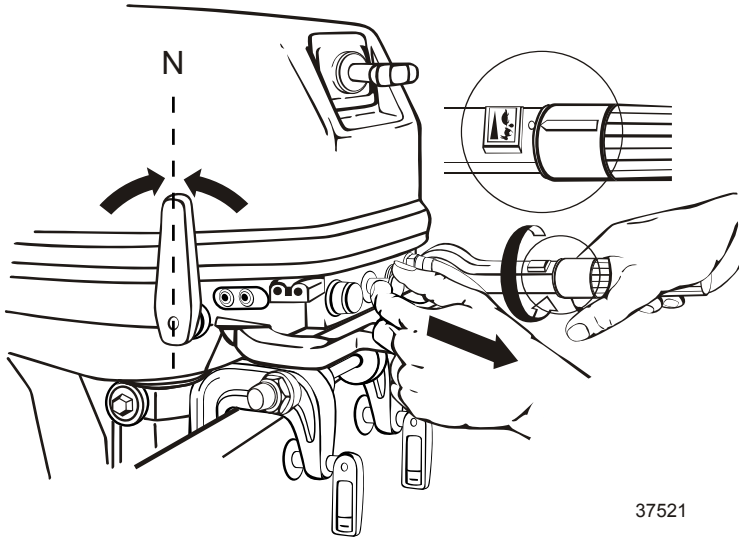
4. Модели с рукояткой румпеля: Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске двигателя рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении (N). Данная модель оснащена системой защиты коробки передач во время запуска.

5. Поворачивайте рукоятку дроссельной заслонки до тех пор, пока отметка на ней не совпадет с треугольной маркировкой на рукоятке рулевого управления.

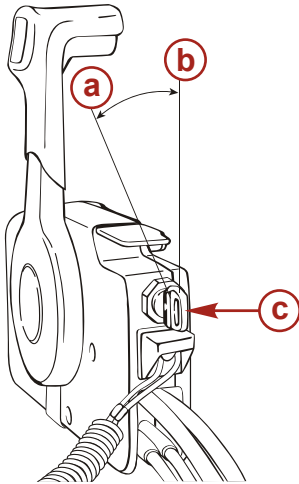
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6. Полностью вытяните рукоятку воздушной заслонки. При прогревом двигателя заслонка должна быть полностью открыта.



37521

7. Модели с дистанционным управлением: Вставьте ключ.
8. Поверните ключ зажигания в положение «Вкл.» и нажмите на него для работы при закрытой дроссельной заслонке. При прогревом двигателя нажимать на ключ не требуется.

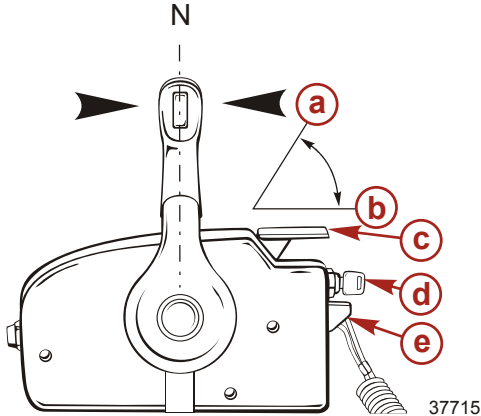


- a** - Выкл.
- b** - Вкл
- c** - Нажмите для работы при закрытой дроссельной заслонке

37466

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

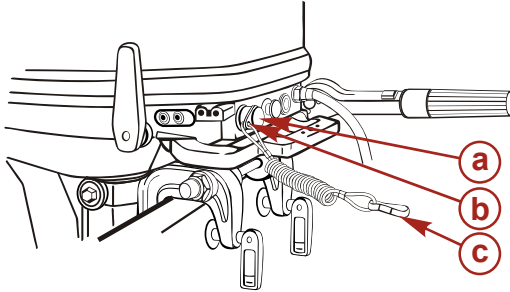
9. Установите рукоятку управления в нейтральное положение (N) и переместите рукоятку дроссельной заслонки в открытое положение.



- a - Полностью открытое положение
- b - Полностью закрытое положение
- c - Рукоятка дроссельной заслонки
- d - Замок зажигания
- e - Тросовый переключатель остановки двигателя

УСТАНОВИТЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СО ШНУРОМ ДИСТАНЦИОННОГО ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛОЖЕНИЕ RUN (ЭКСПЛУАТАЦИЯ)

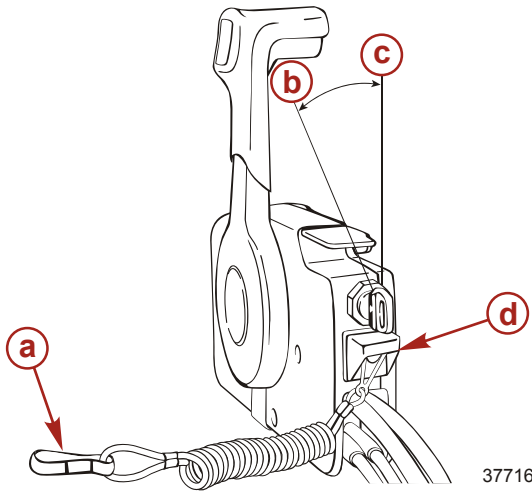
Не забудьте закрепить на себе выключатель со шнуром дистанционного останова двигателя. Отсоединение выключателя со шнуром дистанционной остановки приведет к немедленной остановке двигателя



Модели с рукояткой румпеля

- a - Тросовый переключатель остановки двигателя
- b - Блокировка переключателя остановки
- c - Крюк:

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



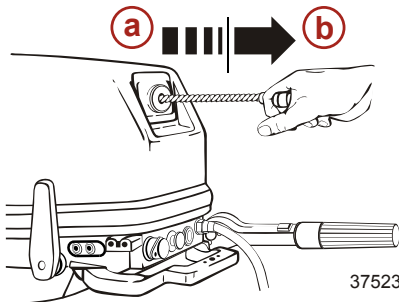
Модели с дистанционным управлением

- a** - Крюк:
- b** - Выкл.
- c** - Вкл.
- d** - Тросовый переключатель остановки двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель не включится до тех пор, пока этот переключатель не будет подключен и зафиксирован. См. раздел *Общая информация* — выключатель со шнуром дистанционной остановки двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Медленно потяните трос заводки стартера, пока не почувствуете что стартер вошел в зацепление, затем быстро дерните трос, чтобы провернуть двигатель. Дайте тросу медленно вернуться в исходное положение.



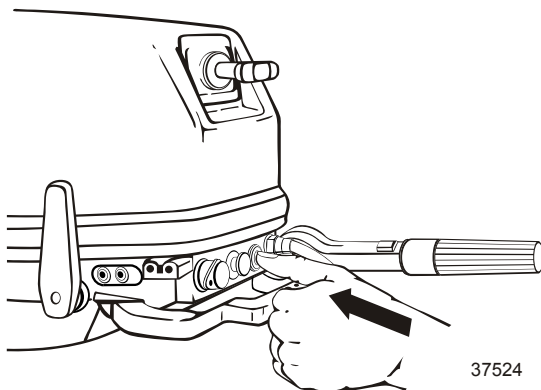
- a** - Медленно
- b** - Быстро

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Перед запуском внимательно изучите инструкции по предварительному запуску, инструкции по специальной эксплуатации и процедуру обкатки двигателя в разделе «Эксплуатация».

2. Модели с рукояткой румпеля: Щелкнуть кнопку запуска.

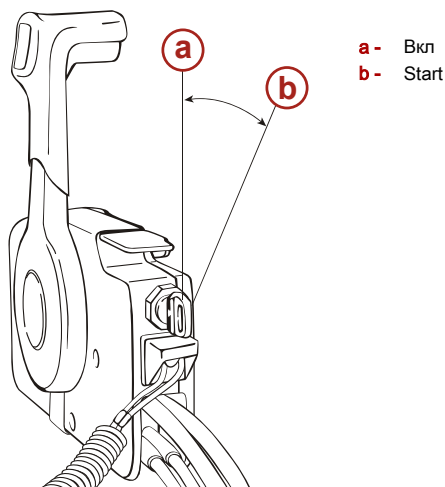
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3. После запуска двигателя отпустите кнопку.



4. Модели с дистанционным управлением: Вставьте ключ зажигания, нажмите на него и поверните его в положение запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ: При повторном запуске прогретого двигателя нажимать на ключ не требуется, достаточно просто повернуть его в нужное положение.



5. После запуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в рабочее положение.
6. Если двигатель не запустится в течение десяти секунд, подождите 30 секунд и повторите попытку. Если двигатель начинает глохнуть, снова подкачайте топливо в карбюратор (нажимайте на ключ) до тех пор, пока двигатель не запустится.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: ОПАСНОСТЬ БЫСТРОГО УСКОРЕНИЯ: Прежде чем переключить подвесной двигатель с нейтрали на передачу, снизьте скорость его вращения до медленной. Это предотвратит быстрое ускорение, которое может привести к тому, что находящиеся в катере люди будут выброшены из своих сидений или за борт, что приведет к получению травм или смертельному исходу.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

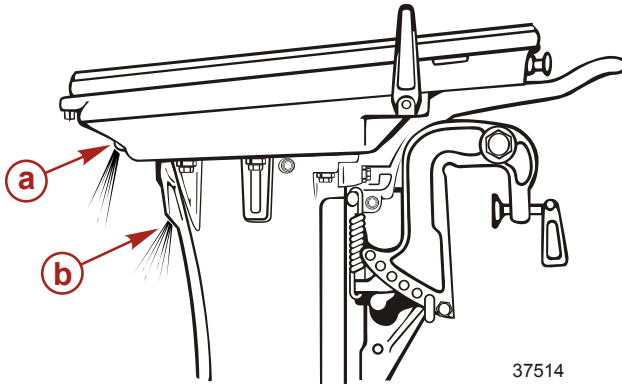
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАПУСКУ

Температура	Порядок запуска
Более 25°C (77°F)	Верните дроссельную заслонку в исходное положение. Потяните на себя рукоятку воздушной заслонки и трос заводки стартера. Установите дроссельную заслонку в положение запуска, надавите на рукоятку заслонки, а затем потяните трос заводки стартера до тех пор, пока двигатель не включится.
15°C–25°C (59°F–77°F)	Установите рукоятку дроссельной заслонки в положение запуска. Потяните на себя рукоятку воздушной заслонки и трос заводки стартера. Надавите на рукоятку дроссельной заслонки и потяните трос заводки стартера до тех пор, пока двигатель не включится.
Ниже 15°C (59°F)	Установите рукоятку дроссельной заслонки в положение запуска. Потяните рукоятку дроссельной заслонки и трос заводки стартера до тех пор, пока не произойдет зажигание. Надавите на рукоятку дроссельной заслонки и потяните трос заводки стартера до тех пор, пока двигатель не включится.

Прогрев двигателя

Перед поездкой запустите двигатель и дайте ему поработать в течение трех минут на малых оборотах, чтобы масло распределилось по всему двигателю. Невыполнение этого требования приводит к значительному сокращению срока службы двигателя. Во время прогрева двигателя не забудьте слить охлаждающую воду через индикаторное отверстие водяного насоса.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Если охлаждающая вода не будет слита, это может привести к перегреванию и повреждению двигателя.



37514

- a - Индикаторное отверстие водяного насоса
- b - Отверстие для слива охлаждающей воды

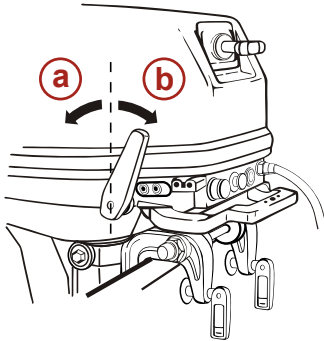
Переключение передач

ВПЕРЕД

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Переключение на больших оборотах может быть опасным. Перед переключением передач необходимо снизить скорость и перейти на троллинг или холостой ход.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Модели с рукояткой румпеля: Установите рычаг дроссельной заслонки в положение медленного хода и плавно переключите рычаг переключения передач в положение переднего хода (F), когда скорость двигателя достигнет минимального предела.

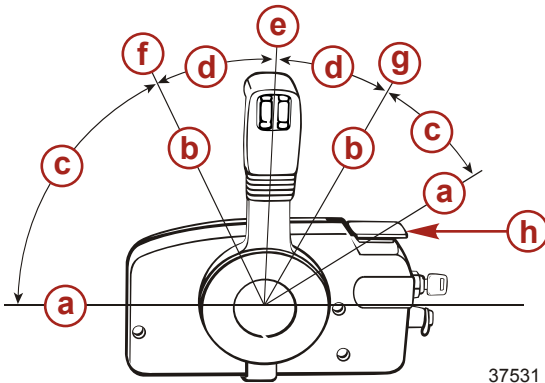


- a - Reverse (R - назад)
- b - Forward (F - вперед)

37713

Модели с дистанционным управлением: Установите рычаг дроссельной заслонки в более низкое положение, а затем переключите рычаг управления в положение переднего хода (F).

ПРИМЕЧАНИЕ: Передний ход невозможен до тех пор, пока рычаг дроссельной заслонки не будет установлен в нижнее положение.



- a - Полностью открытое положение
- b - Полностью закрытое положение
- c - Диапазон открытия дроссельной заслонки
- d - Диапазон переключения
- e - Neutral (N - нейтраль)
- f - Forward (F - вперед)
- g - Reverse (R - назад)
- h - Рукоятка дроссельной заслонки

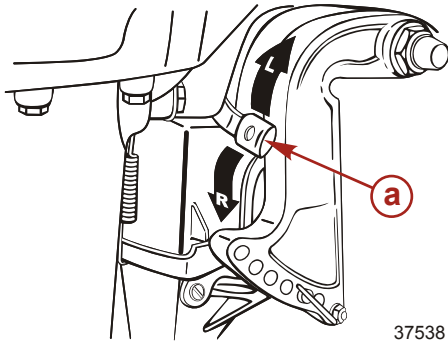
37531

ОБРАТНОЕ

Модели с рукояткой румпеля: Плавно установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R), когда скорость двигателя достигнет минимального предела.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

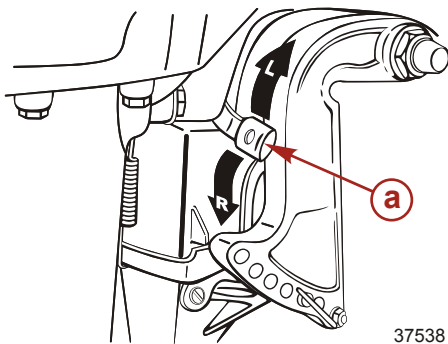
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что рычаг блокировки положения двигателя при включенной реверсивной передаче находится в положении блокировки.



a - Рычаг блокировки положения подвешного двигателя при включенной реверсивной передаче: R = разблокирование, L = блокировка

Модели с дистанционным управлением: Включайте подвесной двигатель только когда двигатель работает на холостом ходу. Чтобы сменить передний ход (F) на задний ход (R), сначала переведите двигатель на холостой ход и установите нейтральную передачу (N). Пока двигатель продолжает работать, медленно войдите в зацепление и постепенно увеличивайте скорость обратного хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что рычаг блокировки положения двигателя при включенной реверсивной передаче находится в положении блокировки.



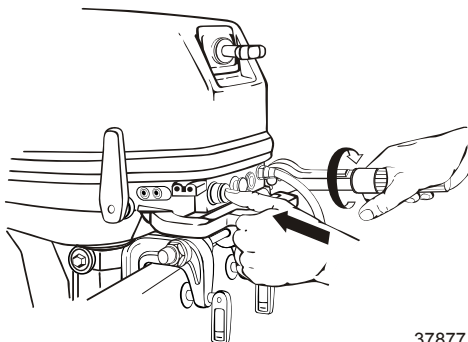
a - Рычаг блокировки положения подвешного двигателя при включенной реверсивной передаче: R = разблокирование, L = блокировка

Остановка двигателя

1. Модели с рукояткой румпеля: Снизьте скорость до троллинга, поворачивая рукоятку дроссельной заслонки.
2. Переведите рычаг переключателя передач в нейтральное положение (N).

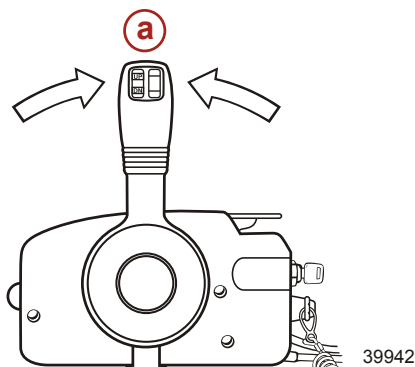
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3. Нажимайте на выключатель до полной остановки двигателя или потяните шнур дистанционной остановки.



37877

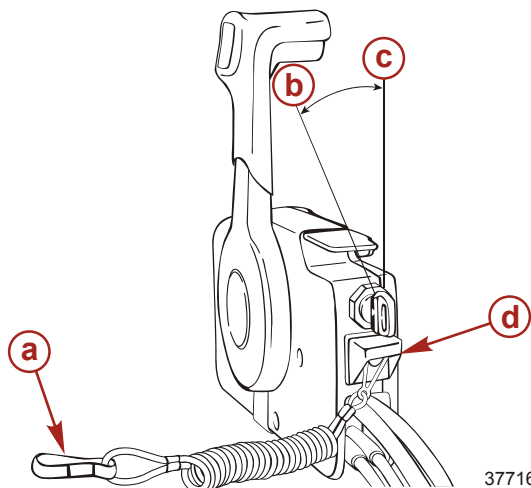
4. Модели с дистанционным управлением: Установите рукоятку дистанционного управления в нейтральное положение (N) и переключите двигатель на холостые обороты.



39942

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5. Поверните ключ в положение «Выкл.» или потяните шнур дистанционного останова двигателя.



- a - Крюк:
- b - Выкл.
- c - Вкл
- d - Тросовый переключатель останова двигателя

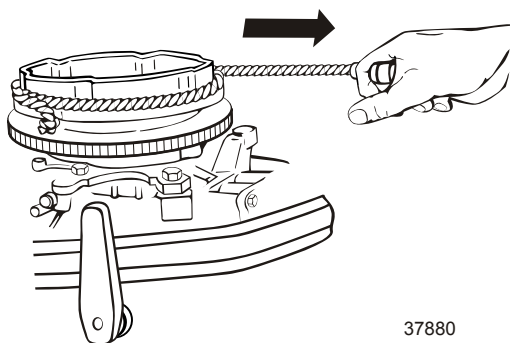
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- После останова двигателя затяните винт отдушины на крышке топливного бака.
- Отключите топливный соединитель от двигателя.
- Для моделей с электрическим запуском, отключайте провода от аккумуляторной батареи, если она не будет использоваться в течение длительного времени.

Аварийный запуск двигателя

Если система стартера не сработала, используйте запасную веревку стартера (имеющуюся в комплекте двигателя) и действуйте в следующем порядке.

1. Установите выключатель со шнуром дистанционного останова двигателя в рабочее положение.
2. Удалите шнур стартера.
3. Намотайте тяговый трос на маховик.
4. Для наматывания воспользуйтесь 10-мм торцовым ключом, как показано ниже.



5. Модели с дистанционным управлением: Убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении «Вкл.»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый вращающийся маховик может привести к получению серьезной травмы. При запуске и работе двигателя держите руки, волосы, одежду, инструмент и другие предметы подальше от двигателя. Не пытайтесь установить на место узел заводки стартера или крышку кожуха при работающем двигателе.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уход за подвесным двигателем

Чтобы поддерживать ваш подвесной двигатель в наилучшем эксплуатационном состоянии, очень важно выполнять периодические осмотры и операции по техническому обслуживанию, перечисленные в **График проверки и технического обслуживания**. Мы настоятельно советуем проводить надлежащее техническое обслуживание для обеспечения безопасности – вашей и пассажиров, – а также для обеспечения надежности двигателя.

Фиксируйте выполненные работы по техническому обслуживанию в разделе **Журнал техобслуживания**, который находится в конце настоящего издания. Сохраняйте все заказы на проведение технического обслуживания и квитанции о выполнении.

ВЫБОР ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВЕСНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver.

Правила ЕРА

Все новые подвесные двигатели компании Mercury Marine сертифицированы Агентством Соединенных Штатов по защите окружающей среды (ЕРА) как соответствующие требованиям правил по контролю за загрязнением воздуха, создаваемым новыми подвесными двигателями. Эта сертификация действительна при условии, что определенные регулировки выполняются в соответствии с заводскими стандартами. По этой причине следует строго соблюдать заводскую методику обслуживания изделия и там, где это практично, возвращаться к первоначальному конструктивному намерению. **Техническое обслуживание, ремонт или замена устройств и систем контроля выхлопа могут выполняться любой организацией или любым лицом, производящими ремонт судовых двигателей типа SI (с искровым зажиганием).**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Выхлопные газы по нормам Агентства по охране окружающей среды (EPA)

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ПО ВЫХЛОПНЫМ ГАЗАМ

При изготовлении подвесного двигателя на нем устанавливается табличка-сертификат выхлопа, показывающая уровень выхлопа и технические параметры двигателя, непосредственно относящиеся к выхлопу.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
This engine conforms to <input type="checkbox"/> model year EPA regulations for Marine SI engines. Refer to Owner's Manual for required maintenance.			
IDLE SPEED: <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/> g/kWh	
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
Standard spark plug: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Suppressor spark plug: <input type="text"/>			
GAP: <input type="text"/>			
Valve Clearance (Cold) mm		Intake <input type="text"/>	Exhaust <input type="text"/>

28405

- a - Скорость холостого хода
- b - Мощность двигателя, л.с.
- c - Временная спецификация
- d - Рекомендуемая свеча зажигания и искровой промежуток
- e - Клапанный зазор (если применимо)
- f - Номер семейства
- g - Максимальный выхлоп для двигателей серии
- h - Рабочий объем цилиндра
- i - Дата изготовления

ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец/водитель обязан выполнять текущее техническое обслуживание двигателя для поддержания уровня выхлопа в пределах, заданных сертификационными стандартами.

Владелец/водитель не имеет права модифицировать двигатель любым образом, который может привести к изменению мощности или повышению уровня выхлопа по сравнению с техническими параметрами, установленными на заводе-изготовителе.

График проверки и технического обслуживания

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Проверьте, останавливается ли двигатель выключателем со шнуром дистанционного останова.
- Визуально проверьте топливную систему на наличие износа или течей.
- Проверяйте надежность крепления подвесного двигателя на транце.
- Проверьте рулевую систему на заедание и наличие ослабленных деталей.
- Модели с дистанционным управлением – внешним осмотром проверьте надежность затяжки крепежных деталей стержня тяги рулевого механизма. См. раздел **Крепежные детали стержня тяги рулевого механизма**.
- Проверьте лопасти гребного винта на наличие повреждений.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- При эксплуатации в соленой или загрязненной воде промойте систему охлаждения подвесного двигателя. См. раздел **Промывка системы охлаждения**.
- При эксплуатации в морской воде смойте все солевые отложения и промойте выхлопное отверстие гребного винта и коробки передач пресной водой.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ОДИН РАЗ В ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО ПРОИЗОЙДЕТ РАНЬШЕ)

- Смазывайте все места смазки. Смазывайте чаще при эксплуатации в морской воде. См. раздел **Места для смазывания**.
- Проверяйте и очищайте свечи зажигания. См. раздел **Проверка и замена свечей зажигания**.
- Проверьте фильтр топливной магистрали на загрязнения. См. раздел **Топливная система**.
- Если требуется, проверьте регулировку карбюратора. См. раздел **Регулировка карбюратора**.
- Проверяйте антикоррозийные аноды. Проверяйте чаще при эксплуатации в морской воде. См. раздел **Антикоррозийные аноды**.
- Слейте и замените масло коробки передач. См. раздел **Смазывание коробки передач**.
- Смажьте шлицы на ведущем валу и штоке механизма переключения передач.¹
- Модели с электрическим запуском – проверяйте батареи. См. раздел **Проверка батарей**.
- Модели с дистанционным управлением – проверяйте регулировку тросов управления.¹
- Удалите отложения на двигателе средством для очистки двигателя Mercury Precision или Quicksilver Power Tune.
- Проверьте затяжку болтов, гаек и других крепежных деталей.
- Очистите выходной фильтр топливного бака.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 300 ЧАСОВ РАБОТЫ ИЛИ КАЖДЫЕ ТРИ ГОДА

- Замените крыльчатку водяного насоса (делайте это чаще, если произошел перегрев или замечено пониженное давление воды).¹

ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ХРАНЕНИЕМ

- Прочтите описание процедуры хранения. См. раздел **Хранение**.

Промывка системы охлаждения

ПРОМЫВКА

После каждого плавания в соленой, загрязненной или мутной воде промойте внутренние водяные каналы подвесного двигателя пресной водой. Это поможет предотвратить закупоривание внутренних водяных каналов накапливающимися отложениями.

Пользуйтесь приспособлением для промывки Mercury Precision или Quicksilver (или аналогичным).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Во время промывки двигатель должен работать, чтобы открыть термостат и обеспечить циркуляцию воды по водяным каналам.

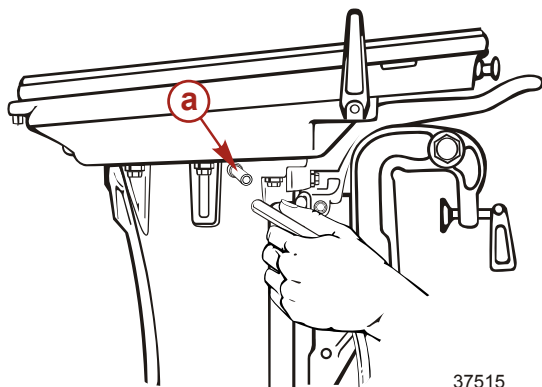
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращающиеся гребные винты могут вызвать серьезные травмы или гибель. Никогда не включайте двигатель лодки на суше, если установлен гребной винт. Перед установкой или снятием гребного винта поставьте узел привода на нейтраль и задействуйте выключатель со шнуром дистанционного останова двигателя, чтобы предотвратить запуск двигателя. Установите деревянный блок между лопастью гребного винта и противовентиляционной пластиной.

1. Это обслуживание должен выполнять уполномоченный дилер.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Извлеките из двигателя пробку отверстия для слива воды и завинтите соответствующую промывочную вставку (адаптер шланга).
2. Подключите шланг к промывочной вставке для промывки водой внутренней части двигателя. Не забудьте герметизировать впускное отверстие охлаждающей воды и вторичный воздухозаборник на коробке передач с помощью ленты.



a - Промывочная вставка

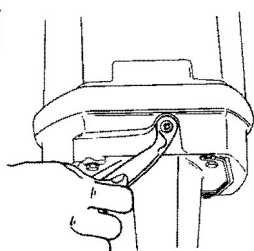
37515

3. Установите рукоятку переключения передач в нейтральное положение (N) и запустите двигатель на малых оборотах, чтобы промыть водой систему охлаждения и удалить остатки морской воды и ила.

Снятие и установка верхнего кожуха

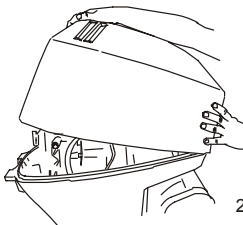
СНЯТИЕ

1. Нажатием рычага вниз откройте заднюю защелку.



29054

2. Поднимите заднюю сторону кожуха и отсоедините передний крюк.



26851

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

УСТАНОВКА

1. Подсоедините передний крюк и установите кожух на его уплотнение.
2. Нажмите на кожух и поворотом рычага вверх закройте его.

Проверка батареи

Аккумуляторную батарею необходимо проверять через определенные промежутки времени, чтобы обеспечить возможность надлежащего запуска двигателя.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Прочтите инструкции по технике безопасности и техническому обслуживанию, которые поставляются с батареей.

1. Перед выполнением обслуживания аккумуляторной батареи заглушите двигатель.
2. Убедитесь, что аккумуляторная батарея надежно закреплена.
3. Клеммы аккумуляторной батареи должны быть чистыми, туго затянутыми и правильно установленными. Положительные к положительным, отрицательные к отрицательным.
4. Батарея должна быть обязательно снабжена непроводящим щитком, чтобы предотвратить случайное закорачивание ее зажимов.

Топливная система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо является огнеопасным и взрывоопасным материалом. Убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении «выключено», а шнур дистанционного останова расположен так, что двигатель не может быть запущен. Не курите и не допускайте наличия источников искр или открытого огня в этой зоне во время обслуживания. Следите за тем, чтобы рабочая зона хорошо проветривалась, и избегайте длительного воздействия испарений. Перед запуском двигателя проверяйте систему на наличие утечек и немедленно вытирайте все пролившееся топливо.

Перед проведением обслуживания любого компонента топливной системы остановите двигатель и отсоедините аккумуляторную батарею. Полностью слейте топливо из топливной системы. Для сбора и хранения топлива используйте одобренный контейнер. Немедленно вытирайте пролитое топливо. Материал, использованный для сбора пролитого топлива, должен быть помещен в одобренный сборный резервуар. Любое обслуживание топливной системы следует проводить в хорошо проветриваемом месте. Осмотрите законченную работу на наличие признаков утечки топлива.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДА

Визуально проверьте топливопровод и грушу заливочного насоса на наличие трещин, набуханий, течей, затвердений или других признаков старения или повреждений. При обнаружении какого-либо из вышеуказанных признаков, топливопровод или грушу заливочного насоса следует заменить.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ

Проверить прозрачную камеру на наличие скопления воды и проверить фильтрующий элемент на наличие осадка. Очистить бак и фильтры следующим образом.

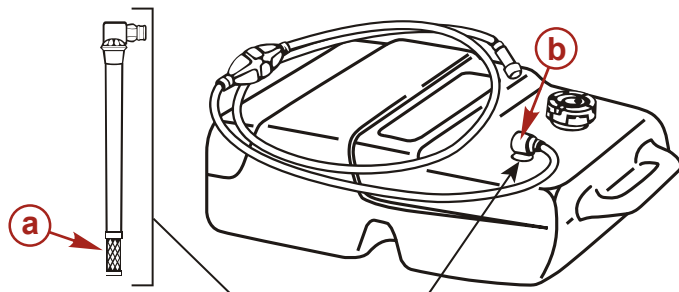
ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Наличие воды или загрязнений внутри топливного бака может привести к неисправности двигателя.
2. Регулярно очищайте двигатель по графику или после длительного хранения (более трех месяцев).

Топливные фильтры находятся внутри топливного бака и двигателя.

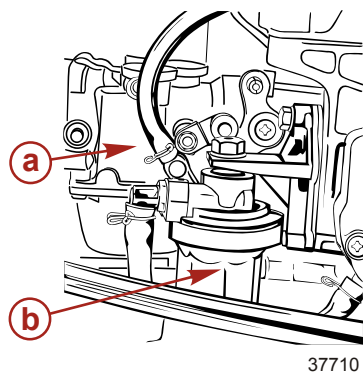
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Отвинтите четыре винта, снимите корпус и очистите топливный фильтр.



- a** - Фильтр: Отвинтите топливоподводящий патрубкок и очистите его
- b** - Топливоподводящий патрубкок

2. Снимите корпус топливного фильтра, а затем очистите топливный фильтр двигателя.



- a** - Карбюратор
- b** - Корпус топливного фильтра

Замена предохранителя - Модели с дистанционным электрическим запуском

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Всегда имейте при себе запасные 20-амперные предохранители SFE.

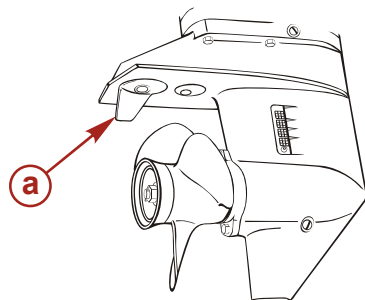
Цепь электрического запуска защищена от перегрузки 20-амперным плавким предохранителем SFE. Если предохранитель сгорел, электрический стартер не будет работать. Постарайтесь обнаружить и устранить причину перегрузки. Если причина не найдена, предохранитель может опять перегореть. Замените его предохранителем на тот же номинальный ток.

Антикоррозийный анод

В подвесном двигателе имеется антикоррозийный анод, закрепленный на коробке передач и в цилиндре. Аноды помогают защитить подвесной двигатель от гальванической коррозии благодаря тому, что они жертвуют медленной коррозии свой металл вместо металла деталей подвесного двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каждый анод необходимо периодически проверять, особенно в морской воде, ускоряющей эрозию. Для сохранения этой коррозионной защиты обязательно заменяйте анод до того, как он будет полностью разъеден. Ни в коем случае не красьте анод и не наносите на него защитное покрытие, потому что это снизит его эффективность.



a - Анод (триммер)

37879

Важная информация:

- Перед заменой анода извлеките крышку свечей зажигания во избежание случайного запуска двигателя, а затем проверьте и замените анод.
- Если анод изношен или отсутствует в подвесном двигателе, алюминиевые детали быстрее подвергнутся коррозии, что может привести к облезанию краски и повреждению поверхности.

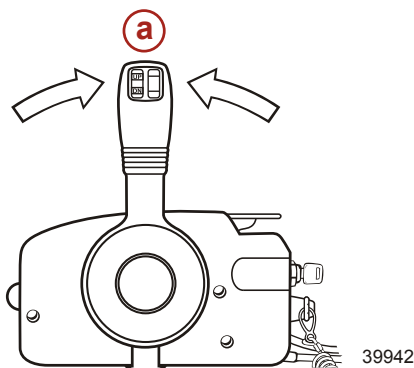
Замена гребного винта

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращающиеся гребные винты могут стать причиной серьезных травм или смерти. Никогда не включайте двигатели судна на суше, если установлен гребной винт. Перед установкой или снятием гребного винта поставьте узел привода на нейтраль и задействуйте выключатель со шнуром дистанционного останова двигателя, чтобы предотвратить запуск двигателя. Установите деревянный блок между лопастью гребного винта и противовентиляционной пластиной.

СНЯТИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА

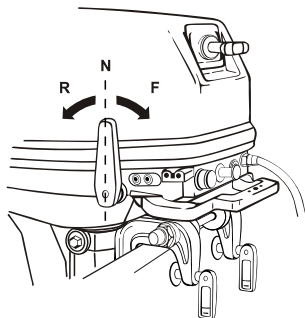
1. Модель с дистанционным управлением: Переключите подвесной двигатель в нейтральное положение (N).



39942

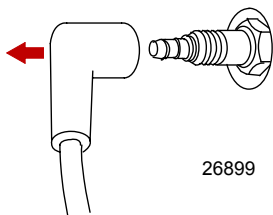
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2. Модель с рукояткой румпеля: Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).



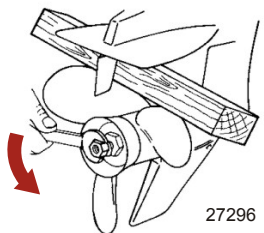
38030

3. Отсоедините провода свечей зажигания, чтобы предотвратить запуск двигателя.



26899

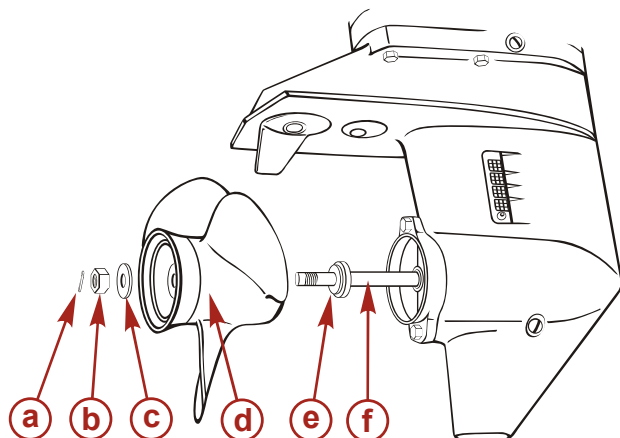
4. Поместите деревянный брусок между коробкой передач и гребным винтом, чтобы удержать его.



27296


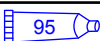
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

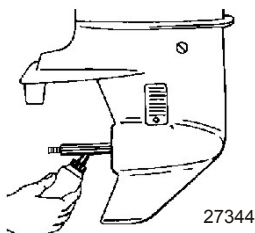
5. Снимите шплинт, гайку гребного винта и шайбу.



37520

- a- Кнаекstift
 - b- Гайка
 - c- Шайба
 - d- Гребной винт
 - e- Держатель гребного винта
 - f- Вал гребного винта
6. Снимите гребной винт с вала. Если гребной винт заклинило на валу и его невозможно снять, обратитесь к уполномоченному дилеру для выполнения этой процедуры.
7. Нанесите на вал винта противокоррозионную смазку Quicksilver, Mercury Precision или смазку 2-4-C с ПТФЭ.

Труба, ссыл. номер	Описание	Где используется	Деталь №
 94	Противокоррозионная смазка	Вал гребного винта	92-802867 Q1
 95	2-4-C с ПТФЭ	Вал гребного винта	92-802859Q 1



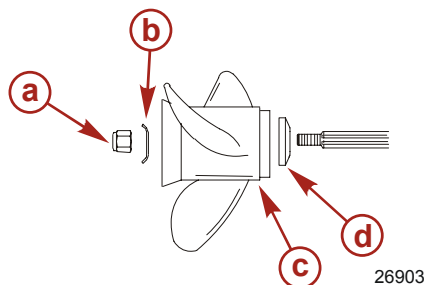
27344

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Для предотвращения коррозии и заедания ступицы гребного винта на валу (особенно в соленой воде) необходимо нанести слой рекомендованной смазки по всей длине вала гребного винта через рекомендуемые интервалы технического обслуживания, а также при каждом снятии гребного винта.

УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА

1. Установите держатель гребного винта, гребной винт, шайбу, гайку и шплинт на вал гребного винта.



- a - Кнаекstift
- b - Гайка
- c - Шайба
- d - Гребной винт
- e - Держатель гребного винта

2. Установите стопорную шайбу гайки гребного винта на штифты. Поместите деревянный брусок между коробкой передач и гребным винтом и затяните гайку гребного винта до указанного момента.

Описание	Нм	фунто-дюйм.	фунто-фут.
Гайка гребного винта	75		55

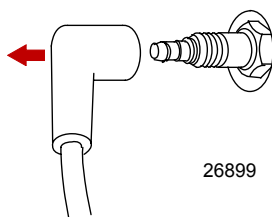
3. Установите провода свечей зажигания.

Проверка и замена свечи зажигания

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

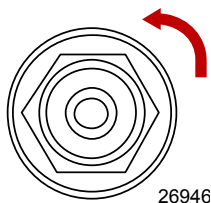
Поврежденные чехлы свечей зажигания могут искрить, что может вызвать возгорание паров топлива под кожухом двигателя, а это может привести к серьезным травмам и гибели от пожара или взрыва. Чтобы избежать повреждения чехлов свечей зажигания, не используйте для снятия чехлов какие-либо острые предметы или металлические инструменты.

1. Снимите чехлы свечей зажигания. Слегка поверните и стяните резиновые колпачки.

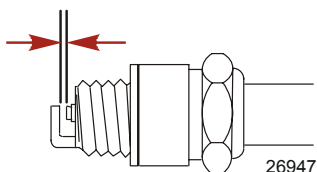


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2. Снимите и проверьте свечи зажигания. Замените свечу, если изношен электрод или если шероховат, треснул, поломан, вздулся или загрязнен ее изолятор.



3. Установите искровой промежуток согласно заданному значению.



Свеча зажигания	
Искровой промежуток	1,0 мм (0,035 дюйма)

4. Перед установкой свечей зажигания очистите посадочные гнезда свечей от грязи. Затяните установите свечи вручную, затем вкрутите на 1/4 оборота или затяните до указанного момента.

Описание	Нм	фунто-дюйм.	фунто-фут.
Свеча зажигания	27		20

Места для смазывания

Необходимо регулярно проверять и выполнять техническое обслуживание подвешенного двигателя. Интервалы между проведением технического обслуживания определяются в соответствии с количеством часов или месяцев, в зависимости от того, что наступит быстрее. По вопросам периодического осмотра и технического обслуживания обращайтесь к дилеру Mercury.

Позиция	Через каждые 50 часов или раз в 3 месяца	Через каждые 100 часов или раз в 6 месяца	Действие
Скользящие и вращающиеся детали	Да	Да	Нанесите и закачайте внутрь смазку
Пресс-масленки	Да	Да	Нанесите и закачайте внутрь смазку

Смазывание коробки передач

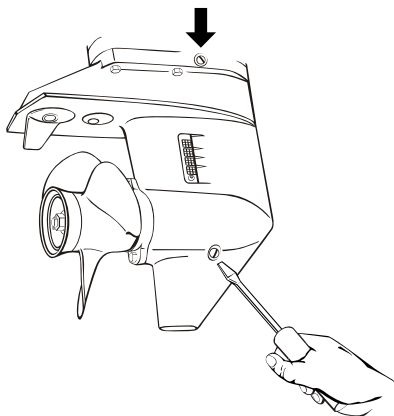
При добавлении или замене масла в коробке передач визуально проверяйте масло на наличие воды. Если в масле есть вода, она, возможно, собралась на дне и выльется раньше масла, или она может образовывать с маслом смесь молочного цвета. При обнаружении воды отдайте коробку передач на проверку своему дилеру. Вода в масле может привести к преждевременному выходу из строя подшипников, а при температуре ниже нуля она может превратиться в лёд и повредить коробку передач.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снимите пробку отверстия для заливки и слива масла и проверьте ее магнитный торец на наличие металлических частиц. Небольшое количество металлических опилок или тонкодисперсных металлических частиц указывает на нормальный износ шестерен. Чрезмерное количество металлических опилок или частиц большего размера (стружки) может указывать на чрезмерный износ шестерен и требует проверки уполномоченным дилером.

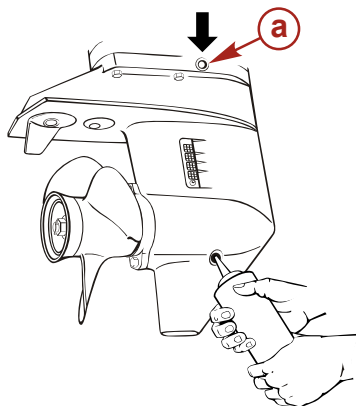
ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1. Установите подвесной двигатель вертикально в рабочее положение.
2. Установить под подвесным двигателем поддон.
3. Извлеките масляные пробки (верхнюю и нижнюю) и полностью слейте трансмиссионное масло.



37849

4. Вставьте трубку подвода масла в отверстие для заливки и слива масла и добавляйте масло, пока оно не будет видно у верхнего отверстия для масляной пробки.



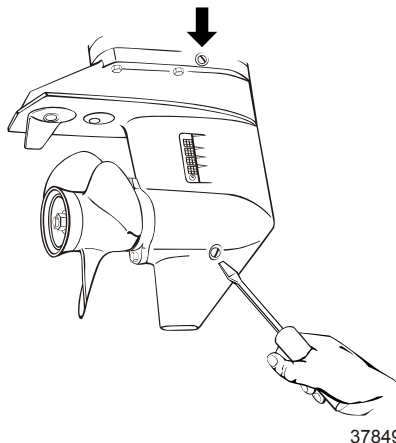
a - Верхняя масляная пробка

37848

5. Установите верхнюю масляную пробку, удалив трубку подвода масла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6. Удалите трубку подвода масла и установите нижнюю масляную пробку.



ОБЪЕМ СМАЗКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Объем смазки для коробки передач составляет примерно 280 куб. см (9,5 жидких унций).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СМАЗЫВАНИЮ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Mercury или Quicksilver Premium, или высокоэффективная шестеренный шестеренный смазочный материал.

Затопленный подвесной двигатель

Затопленный подвесной двигатель должен быть отдан для обслуживания уполномоченному дилеру в течение нескольких часов после извлечения его из воды. Чтобы свести внутреннее коррозионное повреждение двигателя к минимуму, дилер, выполняющий техническое обслуживание, должен заняться двигателем сразу, как только двигатель окажется на воздухе.

Ниже приводятся экстренные меры, которые следует принимать в отношении погруженного подвесного двигателя.

1. Немедленно извлеките подвесной двигатель из воды и промойте его пресной водой, чтобы удалить соль и загрязнения.
2. Извлеките свечи и полностью слейте воду из двигателя, потянув несколько раз трос заводки стартера.
3. Впрысните достаточное количество оригинального масла в двигатель через отверстие для свечи зажигания, и в картер - со стороны карбюратора. Потяните трос заводки стартера несколько раз, чтобы распределить масло по всему двигателю.

ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению

Главной задачей при подготовке подвешного двигателя к хранению является обеспечение защиты от ржавчины, коррозии и повреждения от замерзания попавшей внутрь воды.

Чтобы подготовить подвесной двигатель к хранению во время неподходящего сезона или к длительному хранению (более двух месяцев), необходимо выполнить следующие процедуры.

ПРИМЕЧАНИЕ


Без достаточного количества охлаждающей воды двигатель, водяной насос и другие комплектующие будут перегреваться и могут быть повреждены. Обеспечьте достаточную подачу воды на водозаборные отверстия во время эксплуатации.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: В бензине на основе спирта (этанол или метанол) во время хранения может образоваться кислота, что может привести к повреждению топливной системы. Если применялся бензин, содержащий спирт, рекомендуется слить по возможности весь бензин из топливного бака и топливной системы двигателя.

Чтобы предотвратить образование нагара и осадка, залейте в топливную систему (в бак, шланги и топливную систему двигателя) обработанный (стабилизированный) бензин. Далее выполните следующие действия.

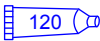
- Переносной топливный бак — залейте в топливный бак требуемое количество стабилизатора бензина (выполняйте указания, приведенные на контейнере). Покачивайте топливный бак, чтобы смешать стабилизатор с топливом.
- Стационарный топливный бак — залейте требуемое количество стабилизатора бензина (выполняйте указания, приведенные на контейнере) в отдельный контейнер и перемешайте, добавив в него примерно 1 л (1 кварты США) бензина. Залейте эту смесь в топливный бак.
- Установите подвесной двигатель в воду или подсоедините промывочное приспособление для циркулирующей охлаждающей воды. Запустите двигатель на 10 минут для заполнения топливной системы двигателя.

Промывочное устройство	91-44357Q 2
 9192	Закрепляется на водоприемниках; обеспечивает соединение с пресной водой при промывании охлаждающей системы или эксплуатации двигателя.

Защита наружных деталей подвешного двигателя

- Смазывайте все компоненты подвешного двигателя, указанные в **Разделе Техническое обслуживание - Проверка и график технического обслуживания**.
- Подкрасьте места, где повреждена краска. Обратитесь за краской к дилеру.
- Нанесите на наружные металлические поверхности (за исключением антикоррозийных анодов) антикоррозийную смазку Quicksilver или Mercury Precision Corrosion Guard.

ХРАНЕНИЕ

Труба, сссл. номер	Описание	Где используется	Деталь №
	Средства для защиты против коррозии	Наружные металлические поверхности	92-802878Q55

Защита внутренних деталей двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что топливная система подготовлена к хранению. См. раздел *Топливная система*, приведенным выше.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: См. Техническое обслуживание - Правильный порядок осмотра и замены относительно правильной методики снятия пизоляционных колпачков свечей зажигания.

- Установите подвесной двигатель в воду или подсоедините промывочное приспособление для циркулирующей охлаждающей воды. Запустить двигатель и дать ему разогреться на на нейтрали.
- При работе двигателя на большой скорости холостого хода отсоедините выносной топливопровод и прекратите подачу топлива. Когда двигатель начнет глохнуть, быстро распылить в карбюратор защитный состав Quicksilver или «Mercury Precision Lubricants Storage Seal», пока двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
- Снять свечи зажигания и в течение пяти секунд распылять защитный состав по внутренней поверхности цилиндра.
- Вручную провернуть несколько раз маховик, чтобы распределить защитный состав по цилиндру. Установите свечу зажигания.

Коробка передач

- Слейте и заново залейте смазку коробки передач (см. раздел **Смазывание коробки передач**).

Положение подвесного двигателя при хранении

Храните подвесной двигатель в вертикальном положении для стекания воды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Хранение подвесного двигателя в наклонном положении может привести к его повреждению. Вода, попавшая в систему охлаждения, или дождевая вода, которая могла проникнуть в гребной винт через выхлопное отверстие коробки передач, может замерзнуть. Храните подвесной двигатель в положении полностью вниз.

Хранение аккумуляторных батарей

- При хранении и перезарядке выполняйте указания изготовителя аккумуляторной батареи.
- Снимите батарею с лодки и проверьте уровень воды. Перезарядите, если необходимо.
- Храните аккумуляторную батарею в прохладном сухом месте.
- Регулярно проверяйте уровень воды и перезаряжайте батарею во время хранения.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Стартер не проворачивает двигатель (модели с электропуском)

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Модели с дистанционным управлением – перегорел 20 А плавкий предохранитель в пусковой цепи. См. **Техническое обслуживание** .
- Рукоятка коробки передач подвесного двигателя не переведена в нейтральное положение.
- Слабая аккумуляторная батарея, или ослабли или заржавели соединения аккумуляторной батареи.
- Неисправность замка зажигания.
- Неисправность электропроводки или электрических соединений.
- Неисправность стартера или электромагнитного клапана стартера.

Двигатель не запускается

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Тросовый выключатель работы двигателя не находится в положении «RUN» (эксплуатация).
- Ошибка в процедуре запуска. См. раздел **Эксплуатация** .
- Старый или загрязненный бензин.
- Залитый двигатель. См. раздел **Эксплуатация** .
- Топливо не попадает в двигатель.
 - a. Пустой топливный бак.
 - b. Закрыта или засорена отдушина топливного бака.
 - c. Отсоединен или перекручен топливопровод.
 - d. Не нажата груша заправочного насоса.
 - e. Поврежден обратный клапан груши заправочного насоса.
 - f. Засорён топливный фильтр. См. раздел **Техническое обслуживание** .
 - g. Неисправность топливного насоса.
 - h. Засорен фильтр топливного бака.
- Неисправность компонента системы зажигания.
- Изношены или загрязнены свечи зажигания. См. раздел **Техническое обслуживание** .

Двигатель работает неравномерно

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Изношены или загрязнены свечи зажигания. См. раздел **Техническое обслуживание** .
- Неправильная настройка и регулировки.
- Ограничен подвод топлива к двигателю.
 - Засорён топливный фильтр двигателя. См. раздел **Техническое обслуживание** .
 - Засорен фильтр топливного бака.
 - Застрял противосифонный клапан на встроенных топливных баках.
 - Перекручен или пережат топливопровод.
- Неисправность топливного насоса.
- Неисправность компонента системы зажигания.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ухудшение работы

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Не полностью открыта дроссельная заслонка.
- Повреждение или неправильный размер гребного винта.
- Неправильная установка углов впрыскивания и зажигания и неправильная регулировка или наладка двигателя.
- Катер перегружен или нагрузка неправильно распределена.
- Чрезмерное количество воды в трюме.
- Дно катера загрязнилось или повреждено.

Батарея не удерживает заряд

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ослабли или проржавели соединения батареи.
- Низкий уровень электролита в батарее.
- Изношенная или неэффективная батарея.
- Чрезмерное употребление электрических устройств.
- Неисправен выпрямитель, генератор переменного тока или регулятор напряжения.

НЕОБХОДИМЫЕ ЧАСТИ И ДЕТАЛИ

Комплектующие детали

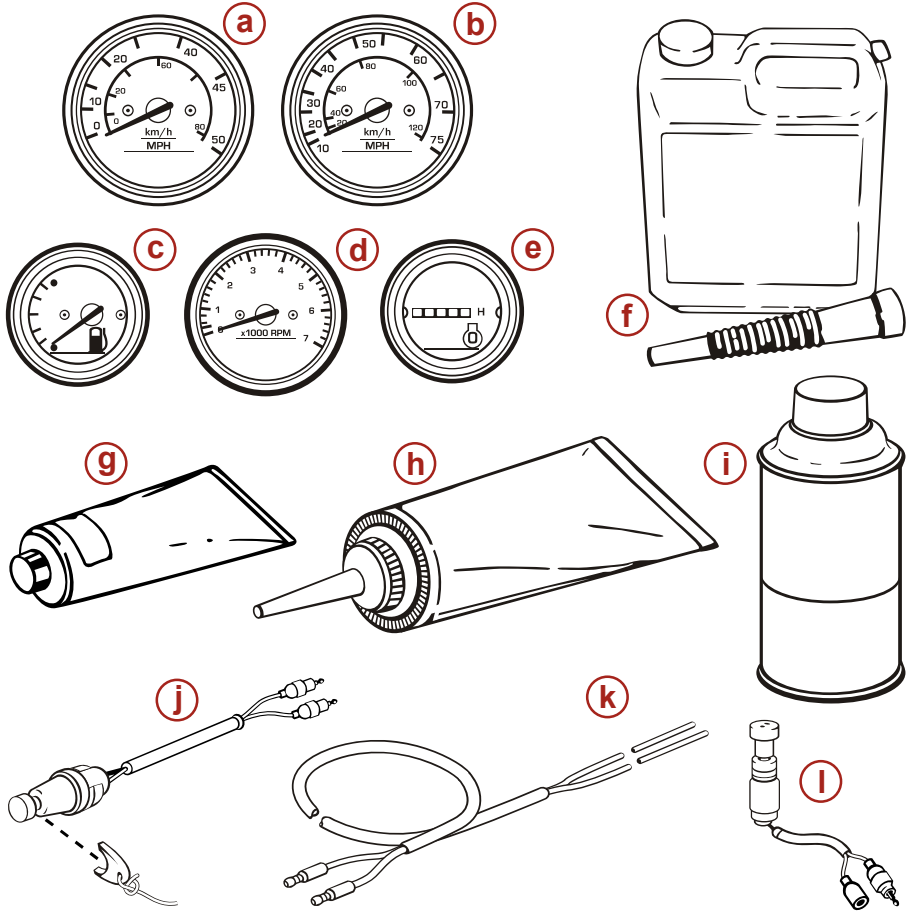
	Название	Количество	Габаритные размеры
Инструменты для обслуживания	Сумка для инструментов	1	
	Плоскогубцы	1	
	Торцовый ключ	1	10 x 13 мм
	Торцовый ключ	1	21 мм
	Рукоятка торцового ключа	1	
	Отвертка	1	
Запасные части	Трос стартера	1	1000 мм
	Свеча зажигания	1	NGK B7HS-10 или Champion L82C (промежуток: 1,0 мм - 0,035 дюйма)
	Knækstift	1	
Прочее*	Топливный бак	1	
	Шаровидная деталь устройства для заливки топлива	1 комплект	
	Блок дистанционного управления	1 комплект	
	Устройство дистанционного управления	1 комплект	
	Тяга рулевого механизма	1 комплект	
	Промывочная вставка	1	

* Не включается в стандартный комплект дополнительных принадлежностей в некоторых странах.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Дополнительные принадлежности

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПО ЖЕЛАНИЮ)

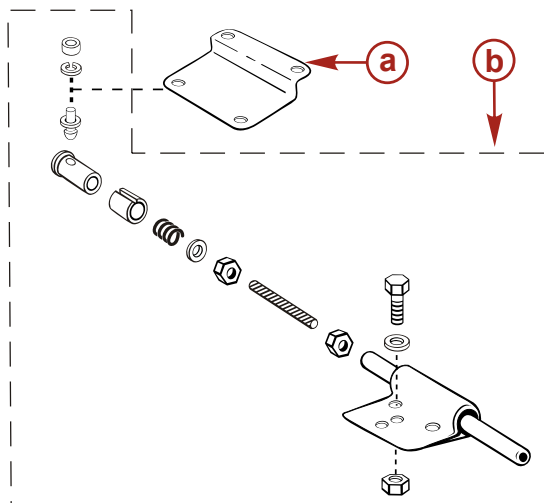


37846

- a** - Спидометр (50 миль/час)
- b** - Спидометр (75 миль/час)
- c** - Топливный расходомер
- d** - Тахометр
- e** - Мотосчетчик
- f** - Оригинальное масло для двигателя
- g** - Оригинальная смазка (50 г, 250 г)
- h** - Оригинальное трансмиссионное масло (260 куб. см, 500 куб. см)
- i** - Ремонтный краскораспылитель (300 мл)

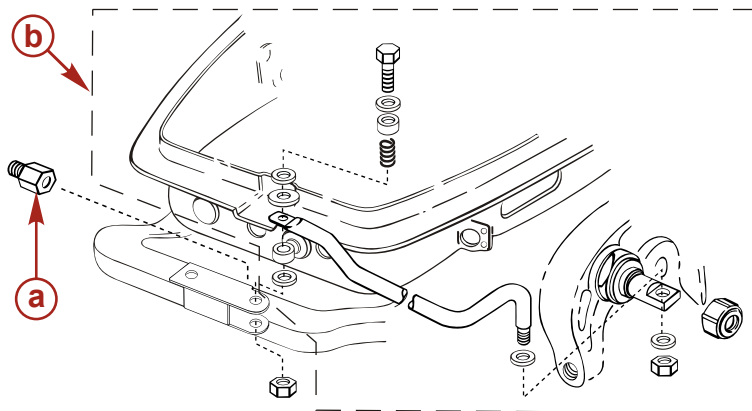
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- j-** Переключатель останова (остановки двигателя)
- k-** Удлинительный кабель, легкий
- l-** Переключатель лампы измерительного прибора



- a-** Пластина стяжной муфты
- b-** Двойной узел стяжной муфты для узла дистанционного управления

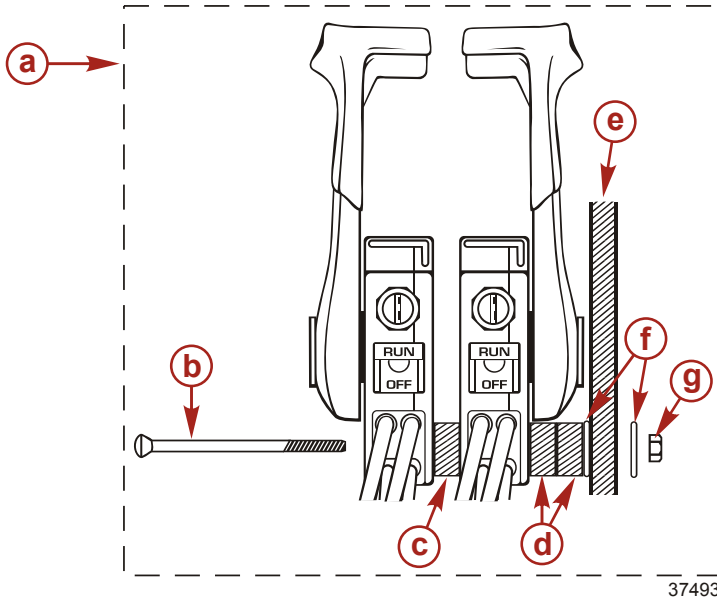
37540



37506

- a-** Проставка рулевого устройства
- b-** Узел тяги рулевого механизма (стандартный: тип EP)

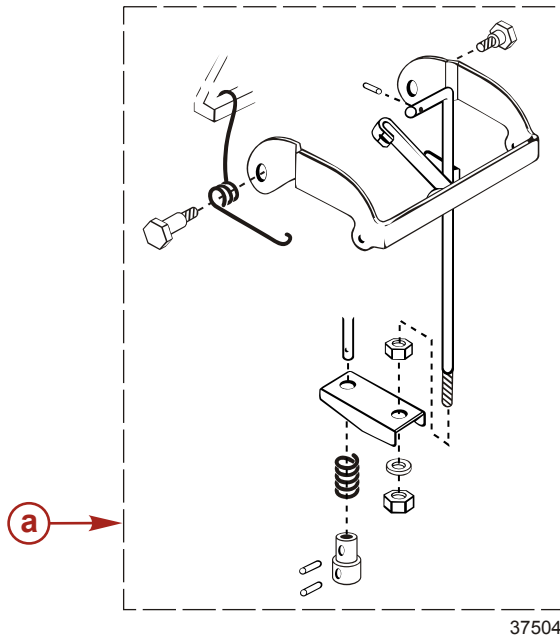
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



37493

- a - Комплект для двойного узла дистанционного управления**
- b - 3 винта (включены в комплект)**
- c - 3 проставки (включены в комплект)**
- d - 6 проставок**
- e - Корпус**
- f - 6 шайб**
- g - 3 гайки**

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

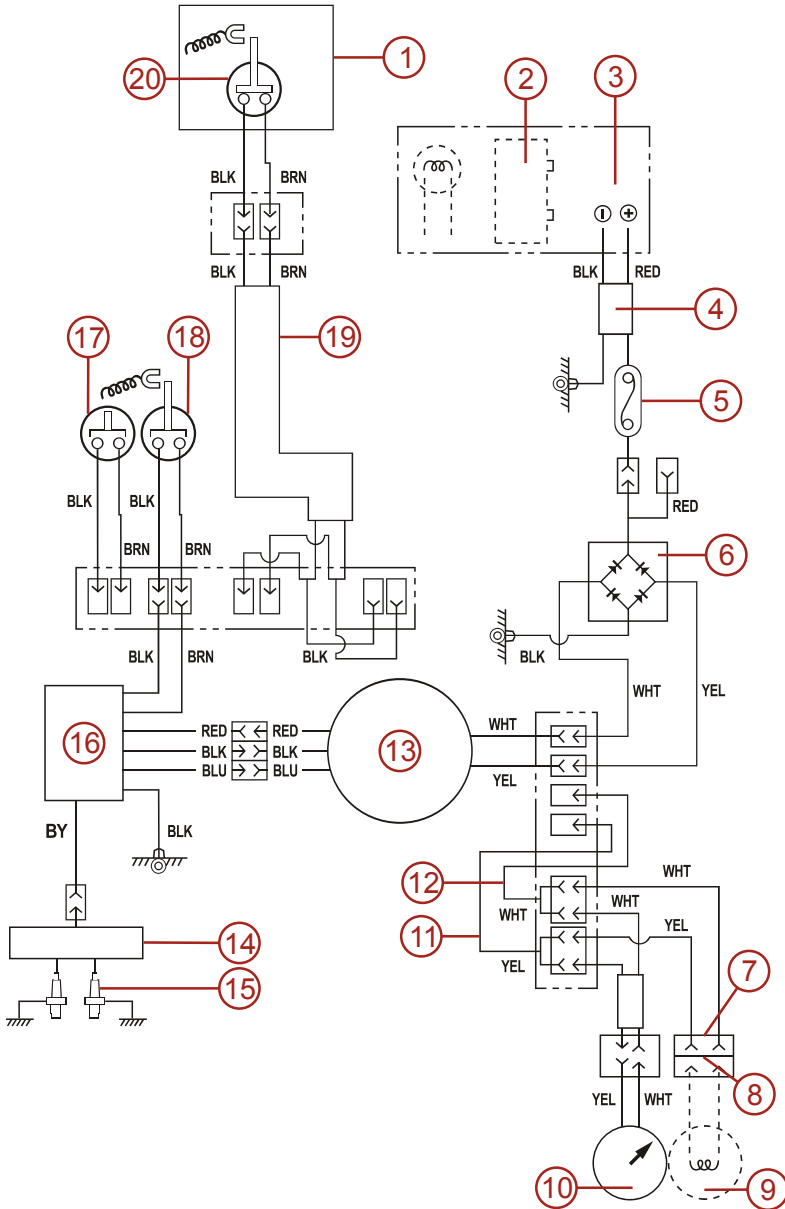


- a -** Комплект для автоматической блокировки положения подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче

37504

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

Схемы электрических подключений

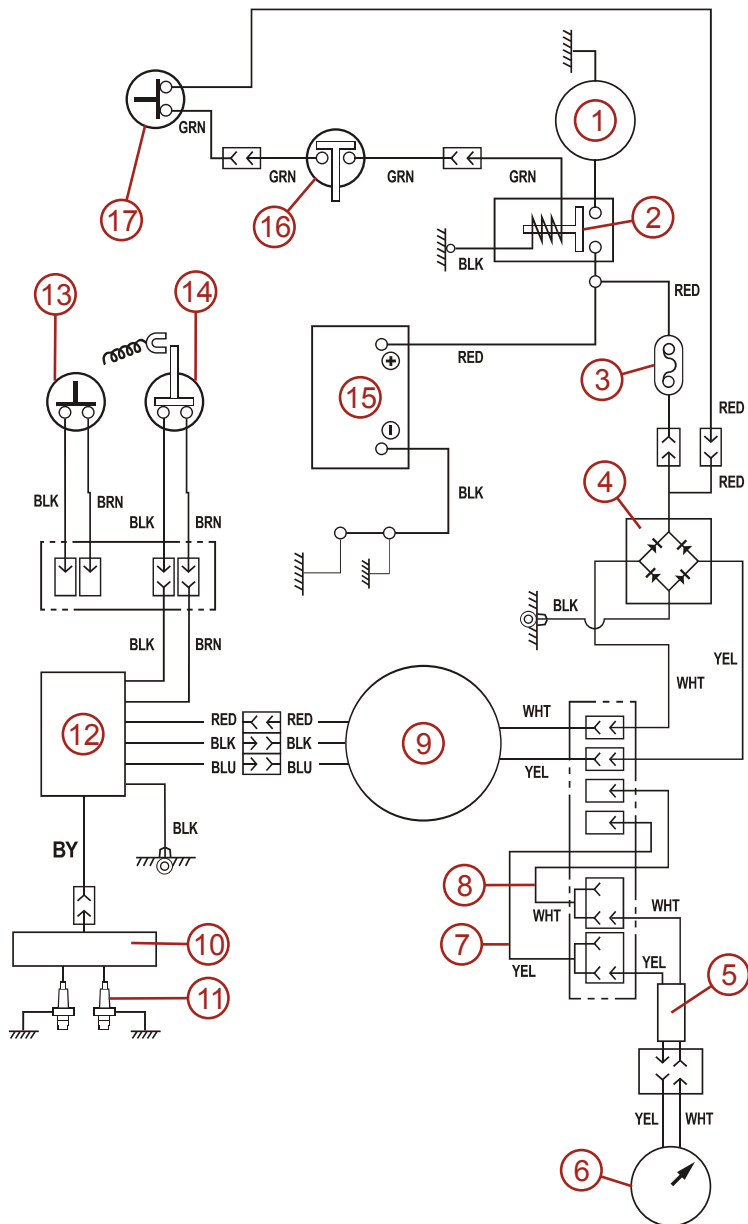


37842

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

- | | |
|---|---|
| 1 - Блок дистанционного управления | 13 - Магнето в маховике |
| 2 - Аккумуляторная батарея | 14 - Катушка зажигания |
| 3 - 12 В, 800 Вт (пост. тока) | 15 - Свеча зажигания |
| 4 - Удлинительный кабель (дополнительно) | 16 - Блок разрядки концентратора |
| 5 - Плавкий предохранитель (15 ампер) | 17 - Переключатель останова (дополнительно) |
| 6 - Выпрямитель (дополнительно) | 18 - Переключатель останова (остановки двигателя) |
| 7 - Удлинительный кабель, легкий (дополнительно) | 19 - Провод дистанционного останова системы дистанционного (дополнительно) |
| 8 - Штепсельный разъем (дополнительно) | 20 - Дистанционный переключатель останова |
| 9 - Лампа (12 В, 80 Вт) (перем. ток) | |
| 10 - Тахометр (дополнительно) | |
| 11 - Отдельный шнур (желтый) (дополнительно) | |
| 12 - Отдельный шнур (белый) (дополнительно) | |

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

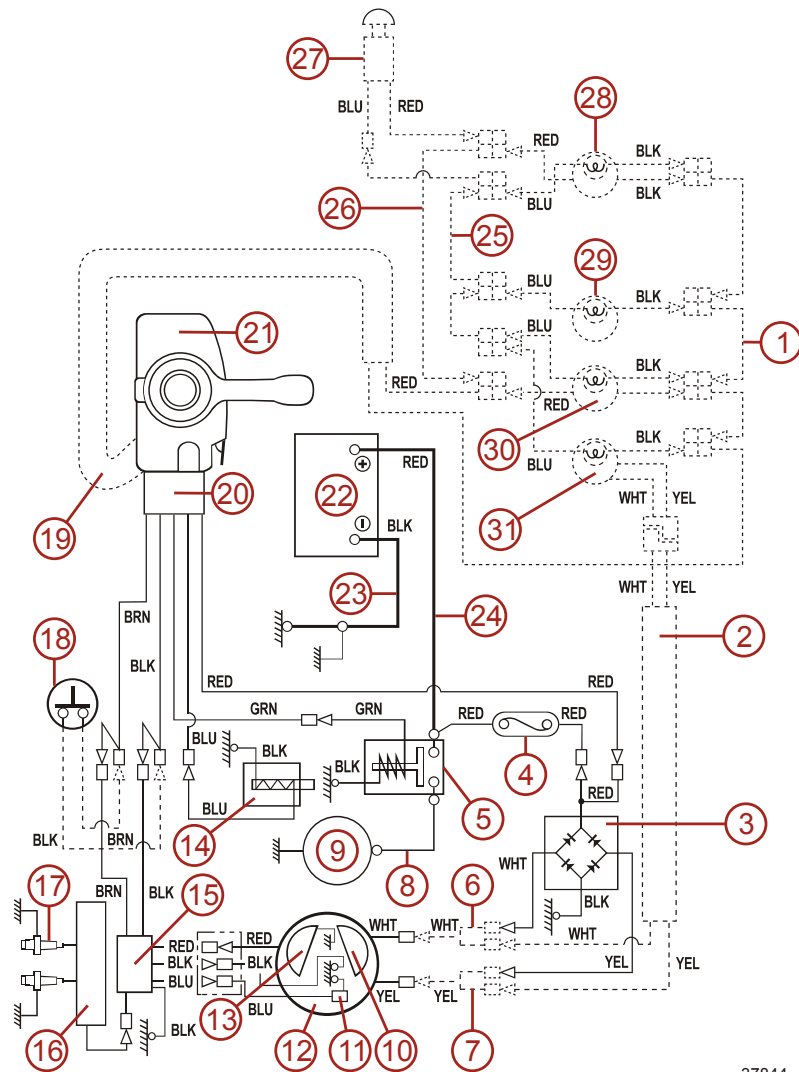


37843

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

- | | |
|---|---|
| 1 - Электродвигатель стартера | 9 - Магнето в маховике |
| 2 - Электромагнит стартера | 10 - Катушка зажигания |
| 3 - Плавкий предохранитель (15 ампер) | 11 - Свеча зажигания |
| 4 - Выпрямитель | 12 - Блок разрядки концентратора |
| 5 - Подводящий провод тахометра
(дополнительно) | 13 - Переключатель останова
(дополнительно) |
| 6 - Тахометр (дополнительно) | 14 - Переключатель останова (остановки
двигателя) |
| 7 - Отдельный шнур (желтый)
(дополнительно) | 15 - Батарея: 12 В, 70 Ач (дополнительно) |
| 8 - Отдельный шнур (белый)
(дополнительно) | 16 - Переключатель нейтрали |
| | 17 - Главный выключатель |

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

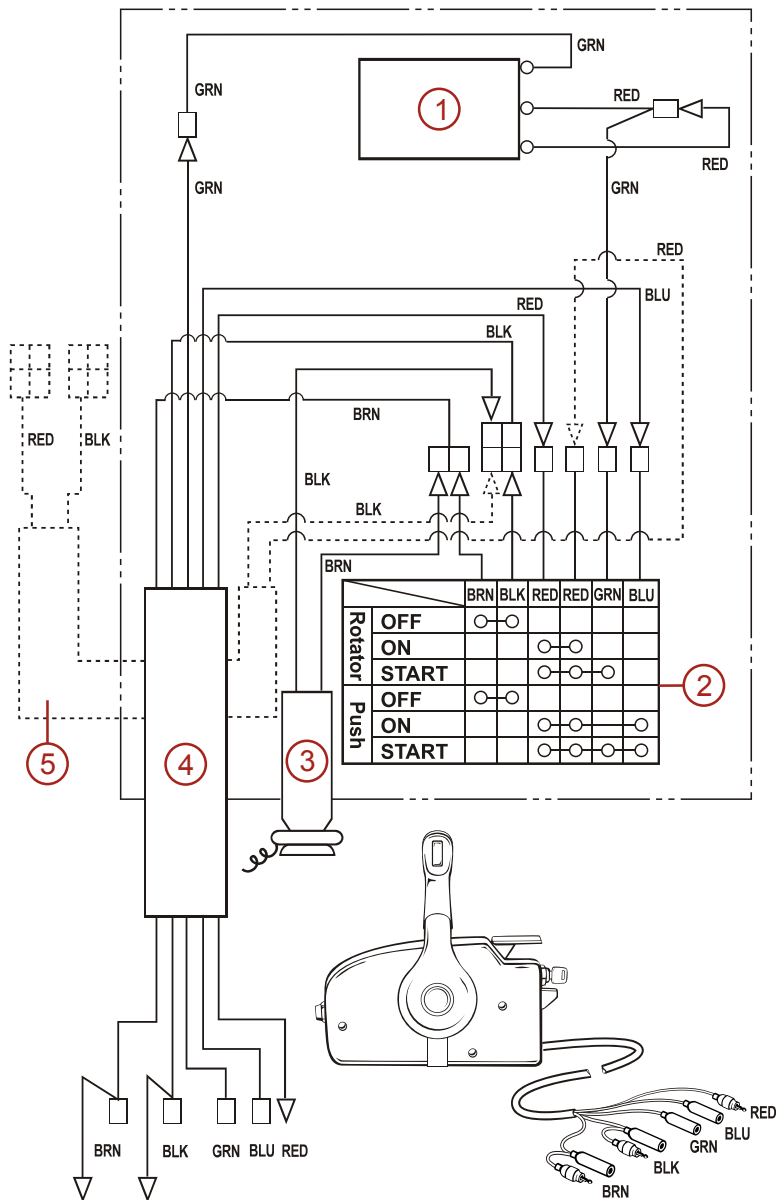


37844

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

- | | |
|---|---|
| 1 - Вспомогательный провод (черный)
(дополнительно) | 17 - Свеча зажигания |
| 2 - Подводящий провод тахометра
(дополнительно) | 18 - Переключатель останова
(дополнительно) |
| 3 - Выпрямитель | 19 - Подводящий провод измерительного
прибора (дополнительно) |
| 4 - Проволока плавкого предохранителя (15
ампер) | 20 - Узел кабеля |
| 5 - Электромагнит стартера | 21 - Блок дистанционного управления (см.
следующую стр.) |
| 6 - Отдельный провод (белый)
(дополнительно) | 22 - Аккумуляторная батарея (12 В, 70 Ач) |
| 7 - Отдельный провод (желтый)
(дополнительно) | 23 - Провод батареи (-) (черный) |
| 8 - Провод стартера | 24 - Провод батареи (+) (красный) |
| 9 - Электродвигатель стартера | 25 - Вспомогательный провод (синий)
(дополнительно) |
| 10 - Генератор переменного тока | 26 - Вспомогательный провод (красный)
(дополнительно) |
| 11 - Триггерная катушка | 27 - Переключатель лампы измерительного
прибора (дополнительно) |
| 12 - Магнето в маховике | 28 - Вольтметр (дополнительно) |
| 13 - Катушка возбуждения | 29 - Спидометр (дополнительно) |
| 14 - Электромагнит воздушной заслонки | 30 - Счетчик моточасов (дополнительно) |
| 15 - Блок разрядки концентратора | 31 - Тахометр (дополнительно) |
| 16 - Катушка зажигания | |

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ



37845

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 1 - | Переключатель нейтрали | 4 - | Узел кабеля |
| 2 - | Главный выключатель | 5 - | Подводящий провод измерительного прибора (дополнительно) |
| 3 - | Переключатель останова (остановки двигателя) | | |

СЕРВИСНАЯ ПОМОЩЬ ВЛАДЕЛЬЦУ

Местный ремонтный сервис

В случае возникновения потребности в сервисном обслуживании обязательно возвращайте свой подвесной двигатель своему уполномоченному дилеру. Только у дилера есть штат обученных на заводе-изготовителе механиков, знания, специальные инструменты и оборудование, фирменные детали и принадлежности для выполнения требуемого надлежащего сервисного обслуживания двигателя. Он лучше всех знает ваш двигатель.

Сервисное обслуживание вдали от места жительства

Если при возникновении потребности в проведении сервисного обслуживания вы находитесь вдали от своего дилера, необходимо обратиться к ближайшему авторизованному дилеру. См. желтые страницы телефонного справочника. Если по какой-либо причине Вы не можете получить сервисное обслуживание, обратитесь в ближайший офис Mercury Marine Service.

Запросы относительно запасных частей и принадлежностей

Все запросы относительно фирменных запасных частей и принадлежностей следует направлять вашему местному уполномоченному дилеру. Он обладает всей информацией, необходимой для заказа запасных частей и принадлежностей для Вас. Заказывая запасные части и принадлежности, сообщите дилеру модель и серийный номер двигателя для заказа соответствующих запчастей.

Сервисное обслуживание

Вашему дилеру и нам очень важно, чтобы Вы были удовлетворены своим подвесным двигателем. Если у Вас когда-либо появится проблема, вопрос или возникнет беспокойство относительно подвесного двигателя, обращайтесь к своему дилеру или в любую уполномоченную дилерскую фирму компании Mercury Marine. Если Вам понадобится дополнительная помощь, выполните следующие действия.

1. Поговорите с менеджером дилерской фирмы' по сбыту или менеджером по сервису. Если это уже сделано, обратитесь к владельцу дилерской фирмы.
2. Если Ваш вопрос, проблема или беспокойство не могут быть решены дилерской фирмой, обратитесь, пожалуйста, за помощью в офис компании Mercury Marine. Компания Mercury Marine будет сотрудничать с Вами и с дилерской фирмой для решения всех проблем.

Сервис-офису нужна будет следующая информация:

- Ваша фамилия и адрес
- Номер телефона для контакта в течение дня
- Модель и серийный номер вашего подвесного двигателя
- Название и адрес обслуживающей Вас дилерской фирмы
- Суть проблемы

Офисы по обслуживанию покупателей компании Mercury Marine

Для получения помощи звоните, присылайте факсимильные сообщения или пишите. Необходимо включить в почтовое сообщение и факсимильное сообщение номер телефона, по которому с вами можно связаться в течение дня.

Соединенные Штаты Америки, Канада		
Телефон	По-английски — (920) 929-5040 По-французски — (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Факс	По-английски — (920) 929-5893 По-французски — (905) 636-1704	
Веб-сайт	www.mercurymarine.com	

СЕРВИСНАЯ ПОМОЩЬ ВЛАДЕЛЬЦУ

Австралия, страны Тихоокеанского бассейна		
Телефон	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Австралия
Факс	(61) (3) 9706-7228	

Европа, Ближний Восток, Африка		
Телефон	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Бельгия
Факс	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Мексика, Центральная Америка, Южная Америка, страны Карибского бассейна		
Телефон	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 США
Факс	(954) 744-3535	

Япония		
Телефон	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Осака, Япония
Факс	072-233-8833	

Азия, Сингапур		
Телефон	(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Сингапур, 508944
Факс	(65) 65467789	

