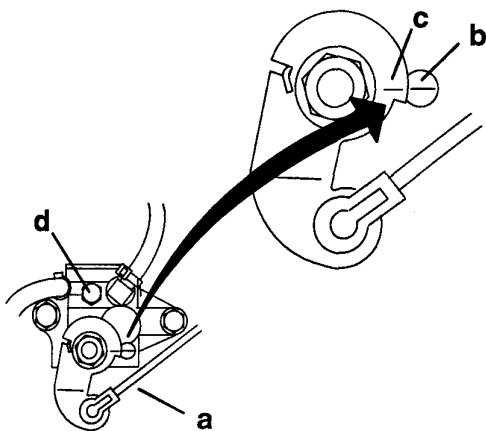


Регулировка

Синхронизация работы карбюратора и масляного насоса

1. Установить приводную штангу карбюратора в положение холостого хода. Отрегулировать длину приводной штанги так, чтобы метка, набитая на корпусе масляного насоса, совместилась с меткой, набитой на рычаге масляного насоса.



- a – Приводная штанга
- b – Метка, набитая на корпусе маслонасоса
- c – Метка, набитая на рычаге маслонасоса
- d – Винт-пробка для стравливания

Стравливание воздуха из системы впрыска масла

ВНИМАНИЕ

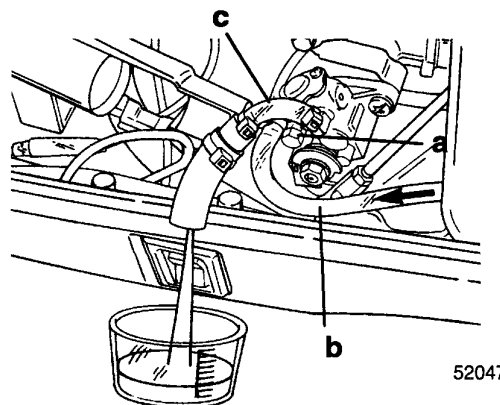
Если в (впускном или выпускном) шлангах масляного насоса присутствует воздух, его необходимо стравить из этих шлангов, иначе это может привести к повреждению двигателя.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ВПУСКНОГО ШЛАНГА МАСЛОНАСОСА

При неработающем двигателе подложить под масляный насос полотенце. Ослабить винт-пробку в отверстии для стравливания на три или четыре оборота и дать воздушным пузырькам полностью выйти из впускного шланга. Затянуть винт-пробку с усилием до 25 фунт-дюйм. (2.8 Н·м). Эта процедура также позволяет залить масло в масляный насос.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ВЫПУСКНОГО ШЛАНГА МАСЛЯНОГО НАСОСА

1. Запустив двигатель на холостом ходу (при этом топливная смесь в топливном баке должна быть в пропорции 50:1), стравливать воздух из выпускного шланга до тех пор, пока выпускной шланг полностью не освободится от воздушных пузырьков.



- a - Винт-пробка на отверстии для стравливания
- b – Впускной шланг
- c – Выпускной шланг