

Звуковой излучатель / работа системы Guardian		
Звуковой сигнал	Состояние	Описание
Одинарный гудок при запуске	Нормально	Тест системы.
Шесть гудков при запуске или при сбое во время работы	Сбой обнаружен в MAP, MAT, TPS или контрольной сумме блока ECM (мигает) - Flash Check Sum (ECM)	Двигатель будет работать нормально, однако требуется сервисное обслуживание.
Три гудка через каждые четыре минуты	Сбой обнаружен в следующих узлах: <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение батареи • EST – Обнаружен обрыв при запуске замком зажигания. Обнаружен КЗ во время работы двигателя. • Топливный инжектор – Сбой обнаружен при запуске /работе • Датчик хладагента • Блок IAC 	Двигатель запускается с трудом, работает рывками и/или срывается и глохнет. Использование режима быстрого холостого хода на нейтральном положении может помочь запустить двигатель. Требуется сервисное обслуживание.
Прерывистые гудки при обнаружении сбоя в указанных справа узлах:	Сбой в следующих узлах: <ul style="list-style-type: none"> • Топливный насос – Может запускаться на короткое время • Главное реле питания (MPR) – Нет запуска • Опорное напряжение блока ECM к датчикам MAP/TPS – Двигатель запускается, но срывается и глохнет под нагрузкой 	Двигатель может запуститься, а может и не запуститься. Если двигатель запускается, он легко срывается и глохнет. Требуется сервисное обслуживание.
Непрерывный гудок	Перегрев двигателя	Включается система защиты двигателя «Guardian». Ограничение мощности будет производиться в зависимости от степени перегрева. Остановить двигатель и проверить водозаборник на преграды и засорение. Увеличение раствора дроссельной заслонки выше режима холостых оборотов может обеспечить дополнительное охлаждение.
	Низкое давление масла	Включается система защиты двигателя «Guardian». Мощность двигателя ограничивается до 10 % от максимальной. Остановить двигатель и проверить уровень масла. При необходимости добавить масла.
	Напряжение батареи менее 10 В или более 16 В	Включается система защиты двигателя «Guardian». Мощность двигателя ограничивается до 75 % от максимальной.
	Сбой датчика хладагента	Включается система защиты двигателя «Guardian». Мощность двигателя ограничивается до 50 % от максимальной. Защита двигателя от перегрева не срабатывает.
	Ограничитель скорости двигателя	Превышение скорости 6200 об/мин приводит к отсечке искры зажигания / отключению инжекторов на цилиндрах №2 и №3 для того, чтобы снизить скорость двигателя. Превышение скорости 6350 об/мин приводит к отсечке искры зажигания / отключению инжекторов на всех цилиндрах для того, чтобы снизить скорость двигателя.

Параметры температуры перегрева - 4-такт. модель 40/50/60 EFI FourStroke

При поиске и устранении неисправностей на данных моделях двигателей часто возникают вопросы относительно того, при каких фактических параметрах перегрева двигателя система «Guardian» начинает управлять мощностью. В таблице ниже приводится эта информация в качестве справки:

Температура двигателя	Процент доступной мощности
Ниже 77 °C (170 °F)	100%
77-79 °C (170-174 °F)	60%
79-82 °C (174-180 °F)	40%
85-87 °C (185-189 °F)	30%
Выше 87 °C (189 °F)	20%

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные модели двигателей способны работать в режиме холостых оборотов при температурах до 90 °C (194 °F), прежде чем включается система «Guardian» или выдается предупредительный звуковой сигнал.

Для активации системы «Guardian» следует иметь в виду, что оператор должен задать работу двигателя в режиме выше предела доступной мощности. Если двигатель работает при одной из указанных выше температур, но ниже предела доступной мощности, то система «Guardian» не снизит скорости или не выдаст звуковой сигнал.